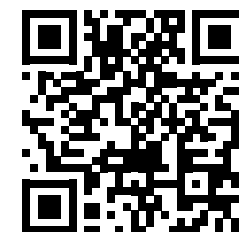


El Oriente

Construyendo visión regional

¡Síguenos! @periodicoriente / @PeriodicoElOrienteOficial / www.periodicoelorientecolombiano.co

Región Pág. 2



Valle de San Nicolás se prepara para decidir sobre su Área Metropolitana: consulta será el 29 de noviembre: El futuro de la integración territorial del Oriente antioqueño se definirá en las urnas el próximo domingo 29 de noviembre, cuando los ciudadanos de ocho municipios decidirán si respaldan la creación del Área Metropolitana del Valle de San Nicolás.

Anticuario Pág. 8



Revive el pasado: el arte de darles una nueva vida a los objetos y mantener viva la historia: En un rincón de Rionegro, entre campanas, mesas, cuadros, espadas y objetos que parecen guardar secretos de otras épocas, Miguel Ramírez, de 19 años, aprende que el pasado nunca desaparece del todo. A veces, solo necesita encontrar unas nuevas manos que sepan reconocer su valor.

Voz de la comunidad Pág. 12



Deterioro de la autopista Medellín-Bogotá preocupa a alcaldes del Oriente antioqueño: Los mandatarios de Cocorná, San Luis y San Francisco piden al Gobierno Nacional y al Invías intervenir el corredor vial, ante las condiciones de la carretera y los riesgos para quienes transitan por ella.

Deportes Pág. 10 - 11



De moda social a fenómeno deportivo: la radiografía del boom del pádel en el Oriente Antioqueño

Hoy el territorio reúne más de diez clubes y más de 30 pistas, una expansión que plantea una pregunta inevitable: **¿qué tiene el Oriente**

Antioqueño para que el pádel haya encontrado un terreno fértil para crecer? Más que una tendencia, una comunidad en expansión: Jugadoras de todas las edades se

toman las canchas del Oriente antioqueño, reflejo de un deporte que pasó de ser una novedad a consolidarse como un fenómeno social, deportivo y económico en la región.

El Oriente

Construyendo visión regional

Un sentido mensaje a nuestros lectores

Muy apreciados lectores y amigos de nuestro Periódico "El Oriente": Como les manifestamos en la última editorial, nuestras Redes Sociales fueron objeto de ataques con el claro objetivo de causarnos un daño reputacional, por medio del hackeo. Por este motivo estuvimos temporalmente sin podernos contactar con nuestros amigos, lectores y seguidores a través de la comunicación multimedia y digital.

Fue una temporada difícil que ahora asumimos como una gran oportunidad para reconfirmar que un medio de comunicación, comunitario y social

como el nuestro, tiene un componente que trasciende las meras publicaciones y sus plataformas. Un medio de comunicación son sus lectores y audiencias,....son ustedes. Con verdadero esfuerzo, disciplina y perseverancia, hemos logrado restablecer nuestros canales digitales; estamos de vuelta en nuestras redes sociales.

Agradecemos de todo corazón a toda persona que preguntó por nosotros; a todos quienes nos han seguido incondicionalmente; a quienes han compartido nuestras publicaciones; a quienes nos manifestaron total apoyo; a quienes nos extrañaron, y a todos quienes, a pesar de esta dificultad, nos han seguido

apoyando y creyendo en nuestro trabajo periodístico. Jamás permitiremos que este tipo de infamias diezmen este esfuerzo colectivo de llevar la voz pública y democrática a todas nuestras comunidades, como lo hemos hecho desde hace ya 18 años.

Les pedimos que continúen acompañándonos en esta tarea periodística, cultural y social; con su compañía y respaldo nadie podrá silenciarnos.

Un abrazo fraterno y mil gracias por seguirnos leyendo.

¡Síguenos! @periodicoriente / @PeriodicoElOrienteOficial / www.periodicoelorientecolombiano.co

TRANSFERENCIA AGRÍCOLA COLOMBIA SAS



- Sistemas de riego
- Equipos de filtrado
- Equipos de bombeo
- Películas de polietileno inteligente, smart films.



¡EL CAMPO SE MERECE LO MEJOR!
Porque valoramos tu esfuerzo y queremos seguir creciendo contigo.

318 806 8691 - 318 514 9520
@Trasnferencia_agricola

Valle de San Nicolás se prepara para decidir sobre su Área Metropolitana: consulta será el 29 de noviembre



Más de 381.000 ciudadanos de ocho municipios del Oriente antioqueño podrán votar. La aprobación dependerá de una mayoría favorable y de una participación mínima del 5 % del censo electoral en cada municipio.

29 de noviembre, cuando los ciudadanos de ocho municipios decidirán si respaldan la creación del Área Metropolitana del Valle de San Nicolás. La consulta popular, aplazada en varias ocasiones por razones logísticas y presupuestales, tiene nuevamente su calendario electoral en marcha.

La jornada convocará a habitantes de Rionegro, La Ceja, La Unión, El Carmen de Viboral, El Retiro, El Santuario, Guarne y San Vicente Ferrer. Según la Registraduría Nacional del Estado Civil,

381.671 ciudadanos están habilitados para participar. Para la votación se dispondrán 87 puestos y 1.121 mesas, distribuidos en zonas urbanas y rurales. Las urnas estarán abiertas entre las 8:00 a. m. y las 4:00 p. m. El proceso ha enfrentado dificultades financieras. En abril de este año, el Ministerio de Hacienda giró **\$7.414 millones** para financiar la organización electoral, luego de acciones judiciales relacionadas con la asignación de los recursos. Posteriormente, la consulta, inicialmente prevista para agosto, fue aplazada a solicitud del gobernador de Antioquia y los alcaldes promotores, con el propósito de articularla con el proceso de conformación del Área Metropolitana de Urabá y ampliar las actividades pedagógicas. En septiembre, la Registraduría reactivó el calendario para la nueva fecha.

Uno de los aspectos centrales de la consulta es el requisito legal para su aprobación. De acuerdo con la Ley 1625 de 2013, modificada por la Ley 1993 de 2019, se necesita que la mayoría de los votos en cada municipio sea favorable al proyecto y que participe, como mínimo, el 5 % del censo electoral de cada localidad. Por tanto, no existe una cifra única de votos para los ocho municipios: cada uno debe cumplir ambos requisitos de manera independiente. El 5 % corresponde al mínimo de participación, no al número de votos afirmativos necesarios para aprobar la iniciativa. Los promotores sostienen que

la figura permitiría coordinar soluciones regionales en movilidad, transporte, seguridad, protección ambiental, servicios públicos y ordenamiento territorial. El argumento principal es que varios problemas del Oriente antioqueño superan los límites administrativos y requieren planificación conjunta.

Sin embargo, la iniciativa también ha despertado oposición. Sectores ciudadanos han expresado inquietudes sobre la autonomía municipal, la expansión urbana, la protección de las áreas rurales y agrícolas y la distribución del poder entre los municipios. Estas preocupaciones hacen parte de un debate que exige información clara sobre las competencias, la financiación y los mecanismos de gobierno de la futura entidad.

Mientras avanza la preparación electoral, las autoridades mantienen comités de seguimiento y garantías con participación de organismos electorales, administraciones municipales, entidades de control y fuerza pública. La finalidad es coordinar la logística y la seguridad, así como facilitar una participación libre e informada.

La decisión estará en manos de los ciudadanos. Los resultados determinarán en cuáles municipios se cumplen las condiciones legales para avanzar en la conformación del Área Metropolitana del Valle de San Nicolás.

Asamblea de Antioquia aprueba proyecto de valorización vial en medio de críticas y preocupaciones ciudadanas



La iniciativa contempla cuatro corredores viales y una inversión estimada de \$852.497 millones. Mientras la Gobernación defiende su impacto en la conectividad, sectores productivos y diputados cuestionan la carga económica para los propietarios.

La valorización departamental volvió al centro del debate público en Antioquia.

El pasado 6 de octubre, la Asamblea Departamental aprobó, con 13 votos a favor y seis en contra, el Proyecto de Ordenanza 37 de 2026, que autoriza avanzar en los estudios para financiar obras viales mediante la contribución de valorización.

La decisión no significa que los propietarios deban pagar de inmediato.

La propuesta contempla cuatro corredores: El Canadá–El Carmen de Viboral y La Unión–El Carmen de Viboral, en el Oriente; Jericó–Buenos Aires–La Bodega, en el Suroeste; y el circuito Riógrande–Nueva Colonia–Embarcadero–Zungo–Casa Verde, en Urabá. En conjunto, las intervenciones representan aproximadamente 76,5 kilómetros y una inversión estimada de \$852.497 millones.

La Gobernación defiende la financiación

La Administración Departamental sostiene que la valorización permitiría avanzar en obras necesarias para mejorar la movilidad, reducir los tiempos de desplazamiento y fortalecer la competitividad regional.

Según la Secretaría de Infraestructura Física, los recursos disponibles ya están comprometidos en diferentes intervenciones y no serían suficientes para atender todas las necesidades viales.

El alcalde de Carepa, Agapito Murillo Palacios, respaldó la iniciativa y afirmó que estas obras son importantes para responder al crecimiento logístico de Urabá, especialmente ante la dinámica prevista por Puerto Antioquia. Para sus defensores, mejorar las vías significa facilitar el transporte de mercancías, conectar municipios y generar oportunidades económicas.

Las voces en contra advierten riesgos

Las críticas se concentran en la capacidad de pago de los propietarios y en la distribución de las cargas económicas.

El gremio bananero de Urabá, Augura, cuestionó que el sector productivo asuma una proporción que considera desmedida de la financiación de la infraestructura.

Por su parte, el diputado Luis Peláez advirtió sobre el riesgo de que algunos propietarios enfrenten dificultades para pagar, incluso cuando el valor comercial de sus predios aumente. También hubo reparos frente al momento de implementar la medida y a sus posibles efectos sobre hogares y actividades económicas.

¿Qué sigue y quiénes estarían exentos?

El proyecto contempla excepciones para viviendas de interés social y prioritario, predios de estratos 1, 2 y 3, adultos mayores, mujeres cabeza de familia, víctimas del conflicto y otros grupos o actividades que cumplen condiciones específicas. La aplicación concreta deberá atender las reglas establecidas y los estudios correspondientes.

La Gobernación deberá avanzar en los estudios de factibilidad, socializar la iniciativa con los propietarios de las zonas de influencia y promover la conformación de una junta de propietarios. Por tanto, aún deben precisarse aspectos técnicos y económicos antes de establecer las contribuciones individuales.

La discusión deja un desafío central: Antioquia necesita mejorar su infraestructura, pero también garantizar transparencia, equidad y claridad sobre quiénes pagarán, cuánto deberán aportar y qué beneficios recibirán.

Del monopolio de la fuerza del estado al porte de armas entre civiles: *un debate sobre el derecho a la autodefensa*



Gran polémica ha generado el Decreto 1368 del 08 de septiembre de 2026, firmado por el Presidente de Colombia, Abelardo De La Espriella, mediante el cual se levanta la suspensión general de los permisos para el porte de armas de fuego en nuestro país. Esta norma que deroga los Decretos 2362 de 2008 y 1482 de 2025 que mantenían la restricción, restablece la validez del porte conforme a lo estipulado en la ley y elimina trámites tanto para quienes ya poseían un salvoconducto como para quienes apenas lo van a solicitar.

Con este viraje en la política de seguridad ciudadana en Colombia, el Presidente cumple una de las promesas más controvertidas de la campaña presidencial, bajo la premisa de devolver a los «ciudadanos de bien» la posibilidad

de ejercer su legítima defensa, frente a una delincuencia desbordada. Sin embargo, esta decisión del ejecutivo, supone complejas discusiones éticas, legales y de convivencia social; pues no hay un estudio institucional solvente que dé claridad sobre si “delegar” la protección ciudadana en manos de los civiles es el camino correcto para pacificar el país, o si por el contrario esta norma avivaría el fuego de la violencia en todo el territorio nacional.

Sobre esta realidad jurídica es importante aclarar, para evitar pánicos y conceptos infundados, que la nueva norma no implica un modelo libre e indiscriminado del porte de armas de fuego, pues el Estado colombiano, a través de las Fuerzas Militares y de Policía, mantiene el monopolio estricto sobre la fabricación, importación y distribución de este tipo

de armamento, y los civiles que decidan su tenencia o porte deberán sujetarse a estrictas condiciones que derivan de leyes ya existentes.

Así las cosas, los ciudadanos que pretendan portar un arma en el espacio público deberán someterse a rigurosos filtros de aptitud física, psicotécnica, de antecedentes penales, así como a los estudios de seguridad contemplados en el Decreto Ley 2535 de 1993, cuyo “espíritu” es reiterar el monopolio de las armas en cabeza del Estado, subordinando el uso particular al mantenimiento del orden público, la seguridad ciudadana y la convivencia pacífica.

Siendo objetivos, ante un panorama donde la alta criminalidad y la delincuencia común operan impunemente, prohibirle el porte al ciudadano honesto y trabajador que requiere reforzar su seguridad, sería condenarlo como eventual víctima,

máxime cuando el Estado colombiano, históricamente, ha sido poco eficiente en brindarle seguridad idónea a la población. Pero también es preocupante que cerca de 700.000 ciudadanos con salvoconducto vuelvan a portar sus armas, debido a que equivaldría a un aumento significativo en la circulación de armamento en un país que lleva la violencia en su “genética social”.

Por eso las objeciones de los expertos en seguridad pública y salud social

que manifiestan la inconveniencia de esta medida, no pueden contemplarse como un mero capricho ideológico; pues, por cierto, múltiples estudios demuestran que una mayor circulación de armas de fuego en las calles no se traduce matemáticamente en mayor seguridad. El riesgo latente estriba en las posibles consecuencias trágicas del factor humano bajo presión. Claramente la presencia de un arma de fuego puede incrementar exponencialmente la letalidad de los conflictos cotidianos: una riña de tránsito, una discusión vecinal o un episodio de violencia intrafamiliar podrían mutar rápidamente a tragedias irreversibles.

El panorama se torna aún más confuso debido a la inexistente pedagogía sobre este asunto, al menos actualmente, por parte de la institucionalidad estatal, lo cual deja al garete este mensaje presidencial que muchos podrían interpretar como una invitación directa a la justicia por mano propia, desconociendo quizá que la ley penal colombiana analiza la

proporcionalidad de la fuerza y la necesidad inminente para actuar en defensa propia, y de este modo establecer si el acto es legítimo o si se convirtió en un delito contra el delincuente.

La seguridad es un bien público inalienable cuyo suministro corresponde constitucional y legalmente al Estado, a través de la Policía y del Ejército. Lo que tenemos que lograr como país es que se combata legalmente a la delincuencia, y que la seguridad ciudadana se logre de manera orgánica y no planteando factores individuales de defensa.

Consideramos que el argumento del gobierno y de los sectores políticos que respaldan esta medida no es riguroso, y quizá se trataría de un criterio populista apelando intuitivamente al hartazgo popular, ante una delincuencia creciente y organizada que efectivamente requiere con suma urgencia la intervención decidida del gobierno central y de las autoridades competentes.

Prevención del suicidio: una conversación que salva vidas



Por. Dr. Rubiel Chica PhD
Doctor en Psicología,
Psicólogo, Especialista en Adicciones,
Posgrado en Trabajo Social.
rubielchica1@gmail.com.

“Así como hay un arte de bien hablar, existe un arte de bien escuchar”. Epicteto de Frigia (55-135)

El suicidio constituye una compleja crisis de salud pública que trasciende la simple voluntad

individual. Comprensible únicamente como un fenómeno multideterminado, surge de la intersección entre aspectos biológicos, psicológicos, dinámicas familiares y factores socioeconómicos.

Las estadísticas reflejan una realidad apremiante. En Colombia, el Instituto Nacional de Medicina Legal registró 2.823 suicidios consumados en el último año, sumados a más de 25.000 intentos notificados por el Instituto Nacional de Salud. Antioquia se posiciona históricamente entre los departamentos más afectados del país, superando los 1.500 intentos reportados anualmente.

En subregiones como el Oriente Antioqueño, la rápida transición demográfica, la presión económica y las trasformaciones en las dinámicas rurales y urbanas acentúan la vulnerabilidad psicosocial de sus comunidades.

Desde una perspectiva psicológica, la conducta suicida suele responder a un

dolor emocional abrumador, distorsiones cognitivas, desesperanza aprendida o dificultades en la regulación afectiva. Estos procesos se intensifican al combinarse con trastornos del estado de ánimo, ansiedad o consumo problemático de sustancias.

No obstante, el análisis no puede desligarse del enfoque psicosocial. Las barreras de acceso a la salud mental, el estigma social, el aislamiento en áreas periféricas, la violencia intrafamiliar y las tensiones financieras actúan como catalizadores estructurales del sufrimiento acumulado.

Identificar los factores de riesgo resulta clave para intervenir a tiempo: haber tenido intentos previos, pérdidas recientes, falta de redes de apoyo, desempleo y el acceso a medios letales incrementan la vulnerabilidad de la persona.

En contraposición, los factores protectores salvan vidas. Fortalecer el apoyo familiar y comunitario, desarrollar habilidades de afrontamiento y resiliencia, consolidar la

fe o el sentido de vida, y garantizar el acceso oportuno a servicios de salud mental reducen significativamente el riesgo.

La prevención efectiva requiere articular esfuerzos institucionales y comunitarios. En Antioquia, estrategias como la Línea Saludable (123) y la formalización de la Línea 106 buscan brindar primeros auxilios psicológicos oportunos. Sin embargo, prevenir exige trascender la atención de la crisis; implica promover entornos laborales y educativos saludables, capacitar a líderes comunitarios en la detección de señales de alerta y dismantelar el estigma que aún rodea a la salud mental.

Hay que reconocer que la ideación suicida es un síntoma de un dolor que necesita acompañamiento —y no un destino inevitable— es el primer paso para proteger la vida en nuestras regiones.

El Oriente
Construyendo visión regional

DIRECCIÓN: Beatriz E. Osorio
Pemberthy. Cel. 321 646 4854
beatrizpemberthy@gmail.com

GERENTE:
Maribel Ocazonez Osorio

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN
Esteban Arenas

PRODUCCIÓN AUDIOVISUAL
Samuel Guerrero Pérez

IMPRESIÓN:
La República

PERIODISTAS:
Hernando Gaviria
Daniel Hernández Giraldo
Periodista Deportivo

Con la Colaboración de:
Estudiantes Comunicación
Social de la UCO

Nuestro periódico tiene una edición mensual de 10.000 ejemplares físicos, 20.000 correos electrónicos, más de 40.000 seguidores en las redes sociales

Cel: 321 646 4854
periodicoelorient@gmail.com

@periodicoriente
@PeriodicoElOrienteOficial
www.periodicoelorient.com



Una publicación de DMB Comunicaciones efectivas S.A.S.
Rionegro-Antioquia, Mall Plaza Toledo Km 7 Vía Llanogrande.

Las opiniones expresadas en los artículos del Periódico el Oriente son responsabilidad exclusiva de sus autores y no representan el pensamiento editorial de este. La dirección del periódico se reserva el derecho de publicar, editar y omitir cualquier material escrito o fotográfico.



Por: Mary Sofia Muñoz Muñoz
Comunicación Social UCO,
mary.munoz4337@uco.net.co

En los primeros meses del año 2026, Rionegro suma 216 matrículas nuevas en carros 100% eléctricos y cerca de 300 carros híbridos. El municipio que hoy ve pasar Teslas y nuevos vehículos eléctricos por sus vías cuenta con solo una estación privada de carga, lo que conlleva a los compradores a adquirir el cargador en sus casas.



Laura Marcela Martínez Morales
Secretaria de Movilidad

Para Laura Marcela Martínez Morales, secretaria de Movilidad de Rionegro y autoridad de tránsito delegada por el alcalde, el diagnóstico es claro: el municipio no tiene un problema de demanda, sino de infraestructura. “No existen electrolineras públicas, que es como las estaciones de servicio de combustible, pero de electricidad”, admite. La consecuencia es que cada nuevo comprador de un carro eléctrico termina resolviendo por su cuenta lo que debería ser un servicio público: instalar un cargador en casa.

Según cifras de la propia Secretaría, en el año 2026 la matrícula de vehículos eléctricos se han registrado 216 carros 100% eléctricos y cerca de 300 híbridos enchufables, alrededor del 10% de todas las matrículas del parque automotor de Rionegro. Ante ese vacío en infraestructura pública, la funcionaria adelanta que la Secretaría evalúa, junto con la empresa Somos Movilidad, habilitar un punto de carga en la futura terminal de transporte que se construirá en Belén, sobre la autopista Medellín-Bogotá, un plan que, por ahora, no tiene fecha ni compromiso formal. Los carros eléctricos e híbridos ya no son una novedad en Rionegro. Las cifras lo confirman, cada vez se venden más. Pero el municipio no está avanzando al mismo ritmo. No sirve de mucho celebrar que cada vez hay más vehículos eléctricos si, al mismo tiempo, no hay dónde cargarlos fuera de casa. Rionegro debería prepararse con la misma velocidad con la que la gente está comprando estos carros, y no esperar a que el problema sea más grande para empezar a resolverlo.

La única estación disponible cerca del municipio, en el Centro Comercial Jardines de Llanogrande, es privada y sigue siendo, hoy por hoy, la única opción real fuera de casa mientras otros proyectos cargadores para estos vehículos avanzan. La movilidad eléctrica en Rionegro, sin embargo, no se agota en los carros. la funcionaria fue enfática en que la micro movilidad — patinetas y bicicletas eléctricas— es hoy el frente más urgente en materia de seguridad vial. “Estas personas cruzan por lugares peatonales en unas patinetas eléctricas a alta velocidad, poniendo en riesgo la vida de todos los peatones”, dijo, enfatizando puntualmente la Plaza de La Libertad y la Plaza del Espíritu Santo, donde coinciden con adultos mayores en ciertos horarios. La norma, reconoció, llegó tarde: la Ley 2486 de 2025 fijó lineamientos generales, pero delegó la reglamentación específica al Ministerio de Transporte, que aún no la ha expedido.

Muchos carros eléctricos, pocos enchufes: ¿está preparado Rionegro para el auge de vehículos de nueva generación?

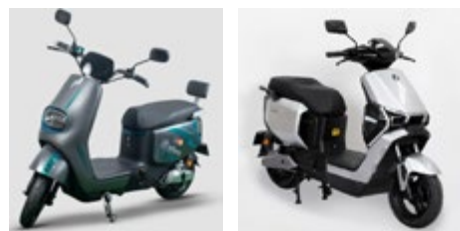
Lo que se vende y lo que se vive

Si la Secretaría de Movilidad ve el crecimiento desde las cifras, en los puntos de venta se nota en el día a día. Brian Restrepo, asesor comercial y técnico de Ofero en Rionegro, cuenta que el interés de los compradores ya no es si comprar una moto eléctrica, sino cuál elegir. “Lo que más se fijan como tal es la garantía y la potencia que tenga el vehículo, de que si sí le puede subir pendientes”, explica. La empresa responde con tres años de garantía en la batería y uno en el sistema eléctrico, además de repuestos y servicio técnico propios.



Brian Restrepo
Asesor comercial y técnico Ofero Rionegro

En cuanto a la carga, en las motos el panorama es distinto. “Se pueden cargar en cualquier tipo de toma 110 v (ciento diez voltios) las baterías de nosotros son extraíbles, entonces la puedes cargar tanto dentro del vehículo como por fuera”, dice Brian. Esa flexibilidad explica, en parte, por qué la falta de electrolineras públicas no golpea igual a la micro movilidad: no depende de una infraestructura especializada, sino de un tomacorriente convencional.



Los modelos más vendidos en Rionegro, según Brian, son la Stareer 2 y la Stareer 3, con autonomías de hasta 55 y 65 kilómetros respectivamente, suficiente para el uso urbano que predomina en el municipio.

Ese contraste entre motos y carros se confirma en el testimonio de quienes ya hicieron el cambio. Luisa Fernanda Rendon, manicurista independiente, es una de ellas. Antes se movía en transporte público o caminando, pero al mudarse a una zona más alejada, evaluó costos y distancias y optó por una moto eléctrica. “Me compré una Magical Pro de Ofero, la cargo habitualmente en la casa”, cuenta. En autonomía no ha tenido inconvenientes, su moto le rinde para unos dos días de uso habitual con una carga de 60 kilómetros, y en sus tres meses con el vehículo no la ha dejado varada ni una vez. Tampoco le preocupa el mantenimiento a futuro, ya que la empresa le dio buenas garantías y su primer mantenimiento fue a los 3 meses de uso. Eligió la marca precisamente por tener sede y servicio técnico en Rionegro.



Luisa Fernanda Rendon, Foto Cortesía
Compradora moto 100% eléctrica marca Ofero

El caso de Luisa deja algo claro: para las motos eléctricas, la falta de electrolineras no es un obstáculo grande, porque un tomacorriente en casa resuelve casi todo. Ahí el problema de infraestructura pasa a un segundo plano. Pero esa misma solución no funciona igual para los carros eléctricos, que necesitan más tiempo y más potencia de carga. Ahí es donde Rionegro sí tiene una tarea pendiente, y donde el testimonio de quienes ya andan en carro eléctrico se vuelve clave para entender qué tan grande es esa brecha.

Del tanque al enchufe.

El testimonio de Jorge Alexander Ospina Ospina, concejal de Rionegro, confirma que el ahorro es real. Cambió una camioneta Chevrolet 1500 turbo, modelo 2024, por una BYD Song Plus 100% eléctrica. “Con un vehículo eléctrico se baja bastante en consumo de combustible”, dice: pasó de gastar entre 2 y 2.5 millones de pesos mensuales en gasolina, a pagar apenas 300.000 pesos adicionales en su primera factura de energía. A eso se suman beneficios tributarios, exoneración de IVA ante la DIAN y descuento de la retención en la fuente en la declaración de renta, que hacen más atractivo el cambio.



Vehículo comprado por Jorge Alexander Ospina Ospina. Concejal de Rionegro

Su experiencia es la opuesta a la de quienes dependen de electrolineras. Su vehículo tiene un rendimiento de 500 kilómetros por carga y un cargador instalado en casa. Dice no haber tenido inconvenientes, es decir, no lo ha dejado tirado por carga, “Sabemos que en ese momento las electrolineras son muy escasas y más en Rionegro, que solo hay una”, señala, y la ubica en Jardines de Llanogrande, donde nos cuenta que cargar allá toma entre 50 minutos y una hora.

Pero Álex no es solo un comprador, es también concejal de Rionegro, y desde ese rol confirma que el vacío de infraestructura ya está sobre la mesa institucional. «Estamos trabajando en un proyecto de acuerdo, buscando la forma de replicar el mismo modelo de Envigado, donde podamos tener electrolineras en el espacio público», cuenta, como parte de la modificación de largo plazo del POT de este año que se definirá mediante un mapa de calor en qué zonas del municipio podrían instalarse.

Entre el ahorro que describe el edil y el proyecto de electrolineras que impulsa como concejal, hay una distancia clara: una cosa es lo que ya se está discutiendo en el papel, y otra muy distinta lo que hoy encuentra alguien que apenas está pensando en dar el paso.

Para quien todavía no tiene un carro o una moto eléctrica, la pregunta no es solo cuánto se ahorraría, sino si Rionegro realmente le da las condiciones para hacer ese cambio con tranquilidad. Esa mirada, la de quien está a punto de decidir, es la que falta para cerrar el panorama completo.

Giran Londoño Lopera, empresario, quien hoy tiene un carro a gasolina, cuenta que lo que más le atrae de un vehículo eléctrico es «la comodidad, la tecnología, la suavidad del vehículo a la hora de andar, y la autonomía». Pero también tiene sus pensamientos respecto a estos vehículos, su principal temor es «la parte de los repuestos», explica, por la duda de si se consiguen fácilmente y qué tan duraderos son según el kilometraje.

Aun así, no ve el precio como una barrera, al contrario, considera que los carros eléctricos están en buen precio y que las opciones de financiación son asequibles.



Giran Londoño, Foto cortesía, Empresario, le llama la atención adquirir un vehículo eléctrico

Sobre dónde cargaría su futuro vehículo, la respuesta de Giran fue automática: “en casa, comprando e instalando mi propio cargador”. Es la misma solución individual que ya adoptaron Alex y Luisa, y confirma que, para quien piensa comprar hoy en Rionegro, ni siquiera se contempla depender de una electrolinera pública porque simplemente no hay suficientes. Además, él ha investigado, asesorado y su marca de referencia es Tesla, la que más ha investigado antes de decidirse.

Una ola que va más rápido que la ciudad

Contado desde diferentes puntos de vista, Rionegro sí quiere subirse a la movilidad eléctrica, y la gente ya lo está haciendo; las cifras de Laura Marcela Martínez Morales, la demanda que atiende Brian Restrepo, el ahorro que describe Alexander Ospina Ospina y la decisión que Giran Londoño Lopera todavía está por tomar, así lo confirman.

Y ahí está la verdadera prueba para Rionegro, no en frenar este crecimiento, que no se va a detener, sino en dejar de ir un paso atrás de él. El proyecto de electrolineras públicas que impulsa Alex desde el Concejo, dentro de la modificación del POT, es la primera señal de que el municipio empieza a tomarlo en serio. La pregunta que queda abierta es si esa iniciativa llegará a tiempo, o si Rionegro seguirá corriendo detrás de una ola que, según las propias cifras de la Secretaría, ya duplicó su tamaño en un solo año.

Lo que dice la Ley 2486 de 2025

La norma es de carácter nacional y aplica a vehículos eléctricos livianos de uso individual con motor que no supere los 1.000 vatios: patinetas o scooters eléctricas, mopeds y bicicletas eléctricas urbanas. Estos son sus puntos clave:

Edad mínima: 16 años para circular en vías públicas. Entre los 12 y los 15 años solo se permite en ciclorrutas; fuera de esos rangos el vehículo puede ser inmovilizado.

Por dónde circular: la ciclorruta es la primera opción obligatoria cuando está disponible y en buen estado; si no existe o está deteriorada, se puede usar el carril derecho de vías autorizadas.

Velocidad: 25 km/h en cicloinfraestructura y 40 km/h en vías autorizadas.

Prohibiciones: Está prohibido circular por andenes, zonas peatonales o la red vial nacional, salvo bicicletas y motos pequeñas eléctricas, que pueden usar esa red como una bicicleta convencional — justo el punto que denunciaba Laura sobre las plazas de la Libertad y del Espíritu Santo.

Elementos de seguridad: Casco, prendas reflectivas y luces frontales y traseras, las reflectivas entre las 6:00 p. m. y las 6:00 a. m.

Multas: Seis salarios mínimos diarios legales vigentes, cerca de 360.000 pesos en 2026, y en algunos casos inmovilización del vehículo. Las causas más frecuentes son circular sin casco, llevar un pasajero adicional, transitar por andenes, exceder la velocidad o conducir bajo efectos de alcohol o drogas.

Para conductores de carros y motos: La ley obliga a mantener al menos 1,5 metros de distancia al adelantar a uno de estos usuarios.

Lo nuevo: El Ministerio de Transporte ya expidió la reglamentación, que incluye una lámina de identificación obligatoria y empezará a regir el 1 de enero de 2027.

Rionegro fortalece su atención en salud mental

En el marco del primer aniversario de la **Clínica de Atención Primaria en Salud Mental (CAPSM)**, que cumplió un año de servicio el pasado 8 de septiembre, Rionegro presenta los principales resultados de su estrategia de salud mental durante 2026. Las cifras reflejan el alcance de una apuesta que combina atención especializada, prevención, acompañamiento y presencia cercana en la comunidad: **más de 1.700 atenciones especializadas y cerca de 4.500 personas** impactadas con acciones de promoción y prevención en 2026.

La salud mental es una prioridad para Rionegro. En lo corrido de 2026, el municipio ha fortalecido su estrategia de Atención Primaria en Salud Mental, combinando atención especializada, prevención, acompañamiento y trabajo comunitario.

1.704 atenciones especializadas se hicieron efectivas entre enero y agosto, de las **1.901** citas asignadas en psiquiatría, psicología y neuropsicología. **Esto representa una efectividad del 89,6 %** y refleja el esfuerzo por facilitar un acceso oportuno a los servicios.

La estrategia también sale al encuentro de la comunidad. Durante el periodo se realizaron **84** acciones de promoción y psicoeducación, que llegaron a **4.445** personas con contenidos sobre autocuidado, habilidades socioemocionales, involucramiento parental, prevención del consumo de sustancias psicoactivas y reducción del estigma.

En prevención de la conducta suicida se desarrollaron **210** acciones de psicoeducación y fortalecimiento comunitario, con formación en primeros auxilios psicológicos, identificación de señales de alerta y preparación de primeros respondientes. Además, el Plan Padrino realizó **150** seguimientos a personas con antecedente de intento de suicidio.

Escuchar también es cuidar. La Línea de Salud Mental y Social SMS 24/7 atendió, orientó y canalizó a 1.127 personas, mientras el Centro de Escucha "Susurradero" hizo lo propio con 605 usuarios.

En las instituciones educativas avanzan dos Zonas de Orientación Escolar (ZOE), con una proyección de **1.208** estudiantes beneficiados.

Con corte preliminar al 7 de septiembre, Rionegro registra una tasa de **3,8 suicidios por cada 100.000 habitantes**, según registros RUAF-ND e INMLCF. El dato requiere seguimiento permanente y refuerza la importancia de mantener las acciones de prevención, detección temprana y atención oportuna.

Así, la Clínica de Atención Primaria en Salud Mental y las estrategias municipales consolidan una atención más cercana a la ciudadanía.

Porque cuidar la salud mental también es cuidar la vida.



Alcaldía de Rionegro
Departamento de Antioquia



Un mismo dólar, dos caras de la moneda: ¿Quiénes ganan y quiénes pierden en el Oriente Antioqueño con la baja de la divisa?



La Asociación Agropecuaria Nueva Alianza no solo exporta a Estados Unidos: hoy despacha flores a cerca de 8 o 9 países, incluidos España y Chile. Foto cortesía.

El dólar se ha apreciado el peso colombiano cerca de un 17% en lo corrido de 2026, llegando a niveles que no se veían desde 2018.



Según Cristian Ramírez, el Oriente antioqueño tuvo 368 empresas exportadoras y 388 importadoras en 2025, cifras que muestran el peso del comercio exterior en la región.

“En 2025 las remesas colombianas crecieron un 10,6%, y a marzo de 2026 estaban llegando a un máximo histórico del 12,5%”, precisa Ramírez. Esa diferencia de tasas no es casualidad. La Junta Directiva del Banco de la República decidió, por mayoría de votos, mantener inalterada su tasa de intervención en septiembre. “Se decidió mantener inalterada en 12 por ciento su tasa de intervención del mercado”, señala el comunicado oficial del Banco de la República, con cuatro directores a favor de la medida y tres que pidieron un alza.

La misma entidad anunció además el inicio de un programa para acumular reservas internacionales por 4.000 millones de dólares, comprando divisas cuando su precio está por debajo del promedio de los últimos 20 días. Es una forma de frenar, aunque sea parcialmente, la caída del dólar. Isabela Ramírez Noreña, administradora de negocios egresada de Eafit, también ha sentido el golpe, aunque desde otro frente: recibe su salario en dólares. “Si bien mi salario en dólares se ha mantenido, al momento de convertirlo a pesos colombianos representa un menor ingreso en comparación con hace un año”, señala. “He tenido que ser más cuidadosa con la planificación de mis gastos, priorizar compromisos y reducir algunos gastos no esenciales”, agrega.

Frente a este tipo de casos, Mauricio Ospina, administrador de empresas egresado de EAFIT y gerente de sucursal de Bancolombia en Rionegro, recomienda que las empresas no esperen una nueva subida del dólar. “Lo primero que le recomendamos a los clientes es que no esperen a que el dólar vuelva a subir”, indica.

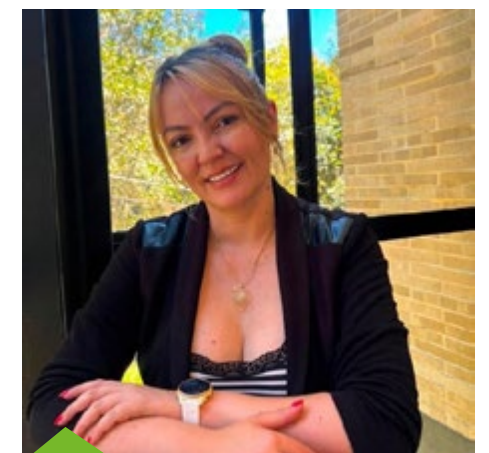
“Tenemos mecanismos de cobertura cambiaria (...) para que desde hoy sepan cuando hagan una exportación, exactamente cuál es el valor en dólares que van a recibir”, explica Ospina, refiriéndose a los llamados forwards, contratos que permiten fijar hoy el tipo de cambio de una operación futura. Existen otros instrumentos similares, como los swaps, que consisten en el intercambio de flujos de dinero entre dos partes para reducir el riesgo cambiario.

No todos los que enfrentaron la caída del dólar tuvieron ese respaldo desde el principio. Raúl Antonio Gaviria Ramírez, asesor comercial de la importadora Autopartes y Frenos del Caribe SAS, tenía mercancía comprada cuando el dólar estaba entre \$4.600 y \$4.800. Cuando el precio bajó, ese inventario quedó por encima de los precios de la competencia. “El cambio es un cambio extremo, eso afecta nuestros costos”, afirmó Gaviria. Para no perder terreno frente a otros importadores, la empresa decidió vender ese inventario casi al costo y esperar a tener niveles más bajos de mercancía antes de volver a importar. “Bajamos casi que al costo para tratar de rotarlos y luego, cuando ya nos pusimos con inventarios más bajos, ahí sí comenzamos a importar de nuevo para tener un precio competitivo”, explica Gaviria. Hoy, según él, la empresa ya está a la par con sus competidores.



Por: María Paulina López Noreña
COMUNICACIÓN SOCIAL UCO,
maria.lopez7351@uco.net.co

En el ámbito nacional, las importaciones de vehículos crecieron 68% entre enero y mayo de 2026, según cifras de Analdex. Pero, como muestra el caso de Raúl, ese beneficio no siempre llega rápido al bolsillo del consumidor: muchos productos importados tardan meses en reflejar la caída del dólar, porque su precio depende de cuándo se compró la mercancía, no del tipo de cambio del día.



Claudia Patricia Noreña Bastidas,
contadora pública y magíster
en dirección financiera

Otros colombianos no tuvieron que hacer ningún ajuste para beneficiarse: les bastó con planear un viaje. Claudia Patricia Noreña Bastidas, contadora pública y magíster en dirección financiera, quien viajó por turismo a Estados Unidos en agosto, habla de su ahorro frente a lo que le habría costado hace un año. “Aproximadamente entre 3 y 4 millones de pesos”, calcula Noreña. “En este momento el dólar ha llegado a un precio más asequible: es un excelente momento para viajar por el valor que tiene el dólar en este momento”, explica.

Su cálculo no es casualidad. Cuando el dólar baja, los tiquetes aéreos internacionales suelen abarataarse en pesos y el presupuesto de viaje rinde más, según el portal financiero Tributi. Para agencias de viaje del Oriente, la coyuntura se ha traducido en más consultas de personas interesadas en aprovechar el momento antes de que la tendencia cambie.

¿Y qué se espera hacia adelante?

“Uno no podría decir que el dólar esté estructuralmente bajo, sino que respondiendo a varias dinámicas coyunturales ha bajado, pero obviamente el mismo mercado va a buscar una reacomodación”, señala Ramírez.

Según el economista, si las importaciones más baratas ayudan a bajar la inflación, el Banco de la República podría reducir la tasa de interés en el futuro. Eso haría que Colombia pierda parte del atractivo que hoy tiene para el capital extranjero, y podría abrir paso a que el dólar vuelva a subir. “El dólar no lo puede predecir nadie, hay muchas variables que ya están buscando que el dólar vuelva a recuperarse un poco”, agregó Ramírez.

Si bien a finales de septiembre ha habido una fluctuación que ha puesto la divisa en los mismos niveles que tenía en julio, frente a esa incertidumbre, Mauricio Ospina insiste en que los exportadores no deberían esperar a que la divisa cambie de rumbo. “Insisto, es no esperemos a que vuelva a subir la divisa a los niveles de hace un año, cuando se cotizaba a más de \$4.000, sino que más bien trabajemos sobre lo que está pasando, porque va a haber cierta estabilidad”, recomienda Ospina.

Mientras floricultores y trabajadores pagados en dólares pierden ingresos, viajeros e importadores encuentran en la coyuntura una oportunidad.

Rosaura Castaño Cardona fundó hace 11 años la Asociación Agropecuaria Nueva Alianza, dedicada a la exportación de flores desde el Oriente antioqueño. Este año, por cada tallo que vende al exterior, recibe menos pesos que hace doce meses. “Nos ha ido muy mal, nosotros exportamos flor, entonces no le están pagando, pues aquí convertirla en pesos queda muy barata”, señala.

La caída también golpeó otro negocio de la asociación: la venta de subproductos de flor para alimento animal. Antes compraban insumos para esa línea en mayor cantidad; ahora deben traer menos. “Si estamos enseñados a comprar, a traer cuatro cargados, ahora tenemos que traer dos o tres cargados de insumos”, explica la emprendedora.

Aunque no ha usado instrumentos financieros de cobertura, la asociación sí encontró un mecanismo de protección: exportar a varios países en lugar de depender de uno solo. Además de Estados Unidos, hoy despachan flores hacia España y otros mercados. “Como son distintas monedas, pues entonces ahí ya nos vemos un poquitico, nos alivia un poquito la carga”, explica.

Este caso no es aislado. En 2025, el Oriente Antioqueño tuvo 368 empresas que realizaron procesos de exportación y 388 que importaron, según cifras de la Cámara de Comercio del Oriente. Los principales destinos de exportación de la región son Estados Unidos, Países Bajos y México, y ese año generaron ingresos por más de 536 millones de dólares, mientras que las importaciones representaron pagos por más de 785 millones de dólares. Según la Cámara de Comercio del Oriente Antioqueño, “mientras los importadores pueden beneficiarse de menores costos en insumos, maquinaria y bienes adquiridos en el exterior, los exportadores que reciben sus ingresos en dólares y mantienen una parte importante de sus costos en pesos pueden experimentar reducciones importantes en sus márgenes”. La floricultura genera cerca de 54.000 empleos en el Oriente

Antioqueño, de los cuales 34.000 son directos. Según el portal MiOriente, ya se registran los primeros cierres de cultivos y comercializadoras en la región, un panorama similar al vivido mes atrás en la Sabana de Bogotá, donde el cierre de varias empresas dejó cerca de 5.000 personas desempleadas.

Una caída sin precedentes desde 2018

El año arrancó con el dólar cerca de \$3.750, y ha llegado a cifras históricas como la del 12 de septiembre, cuando se cotizó en \$2.975. “Eso quiere decir que hemos tenido una apreciación del peso colombiano, más o menos del 17%”, indica Mauricio Ospina, administrador de empresas y gerente de sucursal de Bancolombia en Rionegro. Este nivel del dólar no se veía en Colombia desde 2018.

“El dólar es un mercado: cuando hay una alta demanda de dólares, su precio aumenta, y cuando hay una alta oferta, su precio cae. Hoy en día, que el dólar está cayendo tanto en Colombia, eso puede representar que hay una alta oferta de dólares en el país”, explica el experto.



Mauricio Ospina lleva 22 años trabajando en Bancolombia y hoy lidera las tres sucursales del banco en Rionegro.

Detrás de esa mayor oferta hay dos factores concretos, según Ramírez. El primero es la diferencia entre las tasas de interés: en Colombia la tasa de intervención está en 12%, mientras que en Estados Unidos es de 3,75%. Esto hace que inversionistas extranjeros prefieran traer su dinero al país para obtener mejor rentabilidad.

El segundo factor son las remesas. Los colombianos en el exterior enviaron a sus familias más dólares que nunca antes en la historia reciente del país.



¿Quiénes pueden postularse?

Podrán participar los hogares que cumplan con las condiciones establecidas en el Decreto Municipal 391 de 2020. Entre los requisitos se encuentran:

- Tener un grupo familiar conformado.
- Contar con el SISBÉN IV actualizado y registrado en Rionegro, en los grupos A, B o C, según las condiciones aplicables.
- Acreditar una residencia ininterrumpida de al menos cinco años en el municipio antes de la postulación.
- Ser propietario o poseedor de la vivienda que se desea mejorar.
- No tener otras propiedades y cumplir las demás condiciones previstas para esta modalidad.
- No haber recibido un subsidio municipal de vivienda durante los cinco años anteriores a la postulación.
- Acreditar ingresos familiares que no superen los cuatro salarios mínimos mensuales legales vigentes.
- Habitar una vivienda que cumpla las condiciones de ubicación establecidas, pues no podrá estar en una zona de alto riesgo ni dentro de un plan parcial.

Además, será necesario diligenciar el formulario virtual y adjuntar los documentos requeridos para verificar el cumplimiento de los requisitos.

Rionegro abre convocatoria para mejorar las viviendas de las familias del municipio

A partir del próximo 19 de octubre, los hogares que cumplan con los requisitos establecidos podrán postularse al subsidio de mejoramiento de vivienda en especie, una iniciativa clave para avanzar hacia espacios más seguros, dignos y adecuados.

Detrás de cada vivienda se esconde una historia de esfuerzo y sueños contruidos paso a paso. Por ello, mejorar un hogar no solo transforma la infraestructura física, sino que brinda mayor tranquilidad, seguridad y un entorno de vida mucho más digno para las familias. Con este propósito, la Alcaldía de Rionegro abre la convocatoria pública para acceder al subsidio de mejoramiento de vivienda en especie, dirigida a los hogares del municipio que requieren optimizar las condiciones habitacionales de sus casas y cumplen con los requisitos de ley.

Las postulaciones estarán abiertas desde las 7:00 a. m. del 19 de octubre hasta las 11:59 p. m. del 31 de diciembre de 2026, conforme al Decreto 578 del 8 de octubre de 2026. Los interesados podrán realizar el trámite a través del formulario virtual disponible en la página oficial www.rionegro.gov.co.

Acompañamiento para realizar la postulación

Consciente de que los trámites digitales pueden representar un obstáculo para algunos ciudadanos, la Administración Municipal dispuso de un espacio de orientación presencial. Quienes necesiten ayuda para diligenciar el formulario podrán acercarse a la Subsecretaría de Vivienda, adscrita a la Secretaría de Medio Ambiente y Hábitat, ubicada en la carrera 49 n.º 48-12.

La atención se prestará de lunes a jueves, de 7:00 a. m. a 12:00 m. y de 1:00 p. m. a 5:00 p. m.; y los viernes, de 7:00 a. m. a 12:00 m. y de 1:00 p. m. a 4:00 p. m.

La invitación es a consultar detalladamente las condiciones, preparar los documentos con anticipación y postularse dentro de los plazos establecidos. Cabe recordar que la inscripción no garantiza la asignación automática del subsidio, ya que cada hogar será evaluado rigurosamente conforme a los requisitos y normativas vigentes.

Con esta iniciativa, Rionegro, Ciudad del Bienestar, reafirma su compromiso de reducir el déficit habitacional y propiciar mejores condiciones de vida para las familias. Porque un hogar digno va mucho más allá de un techo: es el espacio ideal para crecer, cuidarse y construir un futuro con mayor bienestar.



80 CÁMARAS TRAMPA

registran la fauna silvestre en los ecosistemas de la

REGIÓN CORNARE



¿QUÉ HACEN?

- Captan imágenes día y noche.
- Registran especies en su entorno natural.
- Aportan información sobre su presencia y distribución.

¿DÓNDE ESTÁN?

En áreas protegidas, Reservas Naturales de la Sociedad Civil y ecosistemas estratégicos.

¿QUÉ HAN REGISTRADO?

Todo tipo de especies y algunas de especial interés para la conservación como:

Paujil de Pico Azul, Puma, Ocelote y otros felinos.



CADA IMAGEN CUENTA

Más conocimiento para tomar decisiones y conservar nuestra biodiversidad.



Revive el pasado: el arte de darles una nueva vida a los objetos y mantener viva la historia



En un rincón de Rionegro, entre campanas, mesas, cuadros, espadas y objetos que parecen guardar secretos de otras épocas, Miguel Ramírez, de 19 años, aprende que el pasado nunca desaparece del todo. A veces, solo necesita encontrar unas nuevas manos que sepan reconocer su valor.

Hay objetos que dejan de tener un lugar en una casa, pero que nunca pierden el lugar que ocupan en la historia. Una mesa que acompañó durante años las conversaciones de una familia, una campana cuyo sonido alguna vez anunció la llegada de alguien, un cuadro que decoró las paredes de un hogar o una espada que parece conservar, entre sus marcas, las huellas de un tiempo lejano. Para algunos, son cosas viejas. Para otros, son recuerdos que ya no encuentran espacio. Pero para Miguel Ramírez y su familia, cada uno de estos objetos representa una historia que merece seguir siendo contada.

A sus 19 años, Miguel hace parte de una tradición familiar que ha sobrevivido al paso del tiempo y que hoy encuentra en él a quien podría continuar su legado. Trabaja en *Revive el pasado*, un anticuario familiar en el que los objetos no llegan simplemente para ser vendidos, sino para comenzar una nueva etapa. Allí, entre piezas de distintas épocas, aprende que conservar también es una manera de honrar la memoria y que, a veces, aquello que parece haber cumplido su propósito todavía tiene mucho por ofrecer.

La historia de este negocio comienza mucho antes de que Miguel imaginara estar al frente de él. Su padre, nacido en un barrio humilde de Rionegro, Antioquia, encontró en los camalaches una forma de ganarse la vida.

Intercambiar objetos, reconocer oportunidades donde otros quizá no las veían y buscar el valor de las cosas que pasaban por sus manos fueron los primeros pasos de un camino que, con esfuerzo y perseverancia, terminaría convirtiéndose en un negocio familiar. No se trataba únicamente de comprar y vender. En cada intercambio había una oportunidad para salir adelante, construir algo propio y transformar una necesidad en un proyecto de vida. Así, poco a poco, su padre fue dando forma a un oficio que hoy representa mucho más que una fuente de sustento: es una herencia de conocimientos, experiencias y maneras de entender el mundo que ha pasado de una generación a otra.

Ahora es Miguel quien comienza a recorrer ese camino. Aunque tiene apenas 19 años, su trabajo lo acerca diariamente a una idea que parece sencilla, pero que encierra una profunda reflexión: las cosas no pierden necesariamente su valor cuando dejan de ser útiles para alguien. A veces, simplemente dejan de ser vistas.

En Revive el pasado, el tiempo no es una razón para desechar, sino una invitación a descubrir.

Basta con recorrer el lugar para comprenderlo. Entre sus espacios aparecen campanas, mesas, cuadros, espadas y muchos otros artículos que parecen llegar desde distintos capítulos de la historia. Cada uno tiene una apariencia, unos materiales y unas señales particulares que dan cuenta de su recorrido. Algunos conservan intacta su forma original; otros necesitan cuidado, restauración o una mirada creativa que permita descubrir posibilidades donde antes solo se veía desgaste.

Sin embargo, ninguno está allí únicamente por lo que cuesta.

Para Miguel y su familia, estos objetos tienen un valor que va más allá de lo material. Representan las huellas de quienes estuvieron antes, las costumbres que cambiaron, los hogares que se transformaron y las épocas que dejaron algo de sí en las cosas que produjeron. Son pequeñas evidencias de que la historia no se construye solamente a partir de grandes acontecimientos o de los nombres que aparecen en los libros. También vive en los elementos cotidianos que acompañaron la vida de las personas.



El objetivo no es conservar las piezas indefinidamente, sino hallar a quien sepa cuidarlas y darles un nuevo sentido viendo en una mesa, un espejo o un objeto antiguo la posibilidad de llevar a casa un fragmento de otra época.

Cada venta funciona como un relevo: el objeto cambia de manos, pero su historia continúa al integrarse en nuevos espacios y formar parte de futuros recuerdos, convirtiendo lo que antes perteneció a una familia en el tesoro de otra.

En esta búsqueda hay un reflejo humano: la esperanza de encontrar un lugar donde nuestro valor sea reconocido, incluso cuando el paso del tiempo cambie la mirada de los demás.

Más allá de la conservación, la labor de esta familia también está impulsada por un firme deseo de transformar.

Algunos materiales encuentran una segunda vida convertidos en espejos, mesas, retratos y nuevas creaciones. Allí, el oficio adquiere otra dimensión: no solo se trata de preservar lo que existe, sino de imaginar aquello en lo que podría convertirse. Una pieza puede mantener su esencia y, al mismo tiempo, adquirir una forma distinta. Puede cambiar sin perder por completo aquello que la hace especial. En ese proceso conviven la memoria y la imaginación. Restaurar implica reconocer lo que merece permanecer; crear exige atreverse a pensar en lo que todavía no existe. Y entre ambas acciones se construye una manera de relacionarse con el pasado que no consiste en dejarlo intacto, sino en permitirle continuar dialogando con el presente.

Porque conservar no siempre significa impedir que algo cambie. En ocasiones, significa encontrar la forma de que ese cambio no borre su historia.

La esencia de *Revive el pasado* deja una gran enseñanza: no todo lo antiguo debe quedarse atrás ni lo inútil convertirse en desecho.

En una época de consumo rápido, reparar y transformar es una forma de cuestionar nuestras costumbres, invitándonos a valorar lo que descartamos, rescatar lo olvidado y redescubrir aquello cuyo valor dejamos de ver por mirar siempre hacia adelante.

Para Miguel, asumir el negocio familiar va más allá de dirigir un establecimiento: implica honrar el esfuerzo de su padre, mantener vivo el legado y encontrar su propia forma de hacerlo crecer, aprendiendo de las raíces mientras imagina el futuro.



El anticuario revive el pasado está ubicado en el Mall El Antojo- Gualanday Rionegro.



Tal vez ese sea el verdadero sentido de una herencia: no recibir algo para conservarlo exactamente como nos fue entregado, sino comprender su significado y encontrar la manera de llevarlo hacia el futuro.

Al final, cada objeto que encuentra un nuevo hogar demuestra que una historia puede tener más de un comienzo. Una campana puede volver a sonar, una mesa puede reunir a otra familia y un espejo puede reflejar rostros que todavía no han aparecido en su superficie. Las posibilidades no desaparecen necesariamente con los años; a veces, esperan pacientemente a que alguien las descubra.

Miguel y su familia lo entienden desde su propio oficio. Por eso, cuando alguien entra a *Revive el pasado*, no encuentra solamente artículos de segunda mano. Encuentra rastros de otras vidas, piezas que sobrevivieron a los cambios y materiales que todavía tienen algo por decir.

El nombre del negocio alude no solo a la recuperación de antigüedades, sino a nuestra capacidad de valorar lo que merece permanecer en un mundo que avanza demasiado rápido.

El pasado no es solo lo que dejamos atrás, sino la base que construye nuestra identidad y la memoria indispensable para entender nuestro rumbo.

Mientras existan personas dispuestas a cuidar una pieza, restaurar una historia o reinventar lo olvidado, habrá razones para creer que ciertas cosas nunca terminan del todo.

A veces, solo necesitan otra oportunidad.

Y en *Revive el pasado*, esa oportunidad comienza cuando alguien se detiene, mira un objeto y descubre que, detrás de sus años, todavía queda mucha historia por vivir.



Rionegro prueba el pago con tarjeta en sus buses: avances, expectativas y retos del nuevo sistema



La iniciativa comenzó el 14 de septiembre en 35 vehículos de cinco rutas. En sus primeras dos semanas, el 15 % de las transacciones se realizó con tarjetas bancarias, según la empresa desarrolladora.

Rionegro avanza en la modernización de su transporte público colectivo con una prueba piloto que permite pagar el pasaje mediante tarjetas débito y crédito sin contacto, así como con dispositivos electrónicos compatibles. La iniciativa, que comenzó el 14 de septiembre de 2026, busca ofrecer alternativas al efectivo y agilizar el ingreso de los pasajeros a los buses.

El proyecto opera inicialmente en 35 vehículos de cinco rutas: Sajonia, 800 Llanogrande, Pantanillo, Aeropuerto José María Córdova y Base Aérea-Zona Franca. La prueba fue planteada para un periodo de un mes, durante el cual se evaluaría el funcionamiento de la tecnología y la experiencia de los usuarios. Uno de los primeros indicadores se conoció el 2 de octubre, cuando la empresa Luup

informó que, durante las primeras dos semanas, el 15 % de las transacciones se había realizado con tarjetas bancarias. La compañía comparó este resultado con el 10 % alcanzado en Cali después de un año de operación, aunque los periodos de medición son diferentes. La cifra constituye una señal inicial de adopción, pero todavía no permite determinar el comportamiento del sistema a largo plazo.

Entre la modernización y las dudas de los usuarios

Entre los aspectos favorables se encuentran la posibilidad de pagar sin adquirir una tarjeta exclusiva, evitar recargas anticipadas y utilizar medios de pago que los pasajeros ya tienen. Para los transportadores, la digitalización también puede facilitar el seguimiento de las transacciones y aportar información más precisa sobre la operación.

Pablo Villarreal, gerente de Luup, ha defendido la facilidad del sistema, que permite acercar una tarjeta Visa o Mastercard compatible al validador para

autorizar el pago. La tecnología también puede utilizarse con tarjetas vinculadas a teléfonos o relojes inteligentes. Sin embargo, la implementación plantea retos que deberán examinarse antes de una eventual ampliación. Entre ellos están la cobertura limitada a determinadas rutas, la adaptación de los usuarios, la estabilidad de los dispositivos y la necesidad de mantener alternativas para quienes no utilizan productos bancarios. Estos son asuntos por evaluar, no necesariamente denuncias formales de los pasajeros.

Durante la prueba, el efectivo continúa habilitado mediante el registro manual del conductor. Además, en las rutas de Sajonia, Llanogrande y Pantanillo, la empresa Rápido Medellín Rionegro estableció una tarifa de \$3.000 para quienes paguen con tarjeta durante el piloto. Por ello, resulta importante que los usuarios conozcan las condiciones aplicables a su recorrido.

¿Qué sigue para el proyecto?

La Administración Municipal ejerce funciones de inspección, vigilancia

y control, mientras que el recaudo corresponde directamente a las empresas transportadoras. Así lo explicó la gerente de Somos Movilidad, María Alejandra Peñuela, al referirse a los acuerdos alcanzados con los operadores.

El siguiente paso será conocer el balance de la prueba, incluidos los resultados técnicos, el uso efectivo del sistema y las dificultades reportadas.

Hasta el momento, la información publicada permite identificar avances iniciales, pero no confirma una expansión definitiva a todas las rutas.

La discusión de fondo será establecer si esta alternativa logra facilitar los desplazamientos sin generar barreras para los pasajeros.

El éxito del proyecto no dependerá únicamente de incorporar tecnología, sino de demostrar que funciona de manera confiable, accesible y conveniente para quienes utilizan diariamente el transporte público de Rionegro.



Rionegro abre convocatoria para exaltar a los defensores de los derechos humanos con el Reconocimiento al Mérito 'Personería de Rionegro'



A través de la Resolución 032 de 2026, la entidad convocó a líderes, lideresas y organizaciones a postularse en tres categorías y nueve modalidades. Las inscripciones estuvieron abiertas hasta el pasado 20 de octubre.

Con el firme propósito de destacar la labor de los líderes, lideresas y organizaciones defensoras de los derechos humanos, y contribuir a la superación de la estigmatización de los liderazgos sociales, la Personería Municipal de Rionegro lanzó oficialmente la convocatoria para el Reconocimiento al Mérito 'Personería de Rionegro'.

Esta iniciativa, reglamentada mediante la Resolución 032 del 4 de septiembre de 2026, da cumplimiento al Acuerdo Municipal 018 de 2024 para fortalecer la democracia, la protección de la dignidad humana y el progreso de la sociedad en el municipio.

El galardón está dirigido a quienes hayan desarrollado proyectos de gran impacto encaminados a proteger a grupos poblacionales de especial protección constitucional. La premiación se divide en **tres categorías principales**, cada una con tres modalidades (Oro, Plata y Bronce), otorgando en total nueve reconocimientos principales y certificados de participación a todos los admitidos.

Próximas fechas a tener presentes

- 23 de noviembre de 2026 : Listado definitivo de admitidos y no admitidos.
- 01 de diciembre de 2026 : Se conocerán los finalistas de las categorías.
- 10 de diciembre de 2026: Ceremonia de premiación.

Más información ingresa a:

<https://personeriaderionegro.gov.co/>

Datea-T:

El poder de la información en tus manos

Descubre estadísticas, datos estratégicos y tendencias del mercado en el Oriente Antioqueño para hacer crecer tu empresa.

INGRESA Y DATEA-T



Cámara de Comercio
Oriente Antioqueño

Tiene 8 años, su papá fue cadi y hoy es campeón nacional de golf

Por: Daniel Hernández Giraldo

Históricamente, el golf ha sido un deporte reservado para unos pocos, etiquetado bajo el sello del elitismo y los clubes privados. Sin embargo, en el Oriente Antioqueño hay una historia que rompe con todos esos libretos: la de José Miguel Castro, un pequeño de apenas 8 años, que a fuerza de talento, perseverancia, y el respaldo incondicional de su familia, ya tuvo el honor de coronarse campeón nacional.

A su corta edad, José Miguel habla con la madurez de un veterano. Cuando se le pregunta qué es lo que más le gusta de su deporte, no duda en responder: “la naturaleza y que es un deporte que me gusta mucho”. Pero detrás de ese swing que cautiva en cada campo, hay una historia familiar de sacrificio y superación que comenzó hace más de dos décadas.

Un legado que nació en los greens

Wilmar Castro, padre de José Miguel, conoce muy bien los secretos del golf, pero desde otra perspectiva. Cuando tenía apenas 11 años, ingreso al Club Campestre Llanogrande como cadi de tenis y golf. “mi papá me dijo un día, venga mijo, usted ya está muy grande, es hora de empezar a trabajar”, recuerda Wilmar entre risas.

Allí, recorriendo hoyo a hoy, y cargando tulas ajenas, Wilmar no solo aprendió la técnica del deporte sino lecciones de vida, disciplina y caballerosidad. Años más tarde se graduó como ingeniero de sistemas y consultor informático, demostrando que los sueños se construyen paso a paso.

Esa misma pasión fue la que le heredó a su hijo. “José Miguel comenzó a practicar el golf desde los 2 años y medio. Realmente desde que estaba en el vientre de la mamá ya pensábamos que fuera un niño deportista”, relata Wilmar. El compromiso familiar ha sido tal que llegó a renunciar a su trabajo formal para dedicarse de lleno a acompañar los entrenamientos de su hijo.

Forjado con las uñas y con el corazón

El camino no ha sido sencillo. Practicar golf sin pertenecer a la elite económica implica “guerreársela” día a día. La

familia Castro ha encontrado un refugio y una plataforma en la Fundación Amigos del Golf, una iniciativa nacida entre ex cadis y apasionados del deporte para democratizar esta disciplina y abrirles puertas a nuevos talentos de la región.

Actualmente José Miguel entrena cuatro días a la semana -alternando entre la escuela y sesiones en el Club Campestre-, sin descuidar sus estudios, donde incluso fue promovido anticipadamente al grado tercero, gracias a su rendimiento académico.

Su mayor logro hasta la fecha fue el Campeonato Nacional de Golf “Futuros Campeones”, organizado por la Federación Colombiana de este deporte, donde compitió contra más de 140 niños de todo el País, y se alzó con el título de campeón.

“El torneo que más he disfrutado fue el Nacional, porque me comporté muy bien, no me sentí presionado, jugué muy bien y lo gané”, cuenta el pequeño campeón, revelando que su golpe favorito es el approach: “siento que le puedo hacer backspin y dejarla dada o meterla”.

El sueño americano y la mirada en el PGA

Para Wilmar, el golf es solo una herramienta para

forjar el carácter de su hijo y asegurarle un mejor futuro. “El futuro es incierto, pero si ahora el niño brilla, hay que aprovechar la oportunidad. Queremos que sea feliz, pero nuestro gran sueño es que a través del golf consiga una beca universitaria en EE.UU., y una educación de calidad”, afirma.

Por lo pronto, José Miguel ya tiene en la mira sus próximos retos: la gira del US Kids Golf y la

clasificación al Mundial Infantil en Carolina del Norte, Estados Unidos, torneo para el cual ya cuenta con invitación, gracias a su título nacional.

Mientras avanza en los trámites de visado, y busca patrocinadores que le permitan seguir representando al Oriente Antioqueño y a Colombia, José mantiene firme su mirada en el objetivo.

Al preguntarle cuál es su mayor sueño en el deporte, no titubea ni un segundo: “Llegar al PGA Tour”.

AGENDA DEPORTIVA	FECHA	EVENTO	MUNICIPIO	DEPORTE	ALCANCE
	Octubre 5	Media Maratón Internacional	La Ceja	Atletismo	Internacional
	Octubre 16 al 18	3 Parada Nacional Juvenil Coordinadora	Centro Deportivo Alejandro Falla Llanogrande	Pádel	Nacional
	Octubre 17 y 18	#18 UTR CHAMPIONSHIPS	Centro Deportivo Alejandro Falla Llanogrande	Tenis de Campo	Internacional
	Octubre 23 y 24	Concurso Nacional de Adiestramiento	Club Campestre sede Llanogrande	**	Nacional
	Octubre 4	4.º Nacional de Black Bass	Guatapé	Pesca Deportiva	Nacional
	Octubre 5 al 9	XXXII Clásica Nacional de Ciclismo “La Grande de Antioquia”	Carmen de Viboral	Ciclismo	Nacional

De moda social a fenómeno deportivo: la radiografía del boom del pádel en el Oriente Antioqueño

Por: Daniel Hernández Giraldo

En 1969, en Acapulco, México, nació un deporte casi por accidente. Enrique Corcuera, aficionado al tenis, no tenía espacio suficiente en su casa para construir una cancha convencional. Decidió entonces adaptar el terreno disponible: levantó muros, redujo las dimensiones y puso una red en el centro. Sin saberlo, acababa de crear la primera pista de pádel.

Desde México, el deporte comenzó a viajar. En los años 70 llegó a España y Argentina, dos países fundamentales para su posterior desarrollo y expansión internacional. En 1991 se creó la Federación Internacional de Pádel, dando paso a una etapa de mayor organización y crecimiento del deporte.

Décadas después, el pádel llegó a Colombia, y Antioquia estuvo muy temprano en esa historia. Precisamente en 2013, cuando este deporte todavía era prácticamente desconocido para la mayoría de los colombianos, el periódico El Espectador contaba la historia de Héctor Delgado, un entrenador de tenis que, junto a un inversionista antioqueño que había vivido varios años en España, decidió construir una cancha de pádel en una finca ubicada en La Estrella. El diario la identificaba entonces como la única pista existente en el País.

Fuentes periodísticas ubican hacia 2015 la llegada del pádel a Colombia, y señalan 2018 como un momento importante en la aparición de clubes especializados y en la expansión del deporte en Medellín y Antioquia.

Más de una década después, aquella escena resulta difícil de reconocer. El pádel dejó de ser una curiosidad deportiva para convertirse en una práctica que reúne jugadores de diferentes edades, clubes, entrenadores, torneos y una creciente industria alrededor de las pistas. Y si hay un lugar donde ese crecimiento parece evidente es el Oriente Antioqueño.

Hoy el territorio reúne más de diez clubes y más de 30 pistas, una expansión que plantea una pregunta inevitable: ¿qué tiene el Oriente Antioqueño para que el pádel haya encontrado un terreno fértil para crecer?, la respuesta no

aparece solamente en la alfombra. Está también en quienes las construyeron, en quienes comenzaron a jugar, en quienes encontraron en este deporte una nueva forma de competir y relacionarse, y, sobre todo, en una comunidad que crece partido tras partido; ahí comienza el verdadero fenómeno.

Un motor clave en la “ola verde” de Antioquia

Para dimensionar el impacto en la subregión, es necesario mirar el mapa departamental. Antioquia vive un auge sin precedentes con más de 30 clubes de pádel, y una red que ya supera las 150 pistas en el área metropolitana y otros municipios. En ese ecosistema, el Oriente Antioqueño no sólo se queda atrás, sino que se posiciona como el epicentro de expansión campestre y de estilo de vida, concentrando una porción representativa de la infraestructura de todo el territorio antioqueño.

De los pioneros a la aceleración: ¿Por qué el Oriente?

Para entender este despliegue, hay que remontarse a finales de 2019, cuando referentes del tenis en Colombia vieron la subregión un espacio ideal. “Nosotros arrancamos con las primeras canchas hacia finales de 2019 y principios de 2020. En este momento, el concepto era nuevo en el Oriente, pero vimos que las dinámicas del territorio favorecían la práctica”, señala Alejandro Falla, extenista profesional, y fundador del Centro Deportivo Alejandro Falla en Llanogrande.

Sin embargo, el verdadero punto de inflexión ocurrió entre 2024 y 2025, cuando la apertura de escenarios se multiplicó. Para Juan David Ramírez, cofundador de Santo Padel Club en San Antonio de Pereira, y Mauricio Valencia, socio de Lapala Club en Llanogrande, la transformación demográfica jugó un papel clave. “La migración de familias e inversionistas desde Medellín, buscando tranquilidad, sumada a la búsqueda de espacios saludables al aire libre, generó la atmósfera perfecta para que el pádel prendiera con tanta fuerza”, concuerdan Ramírez y Valencia.

El ADN de un enganche colectivo; fácil de jugar y divertido de compartir

¿Qué diferencia al pádel de otras disciplinas para haber logrado esta masificación acelerada? Quienes conviven a diario con las palas, coinciden en dos pilares fundamentales: la accesibilidad técnica y el factor social.

A diferencia del tenis, que exige meses de técnica básica para sostener un rally fluido, el pádel permite que cualquier persona, independientemente de su edad o condición física previa, mantengan un peloteo atractivo desde los primeros 15 minutos de clase. “Es un deporte entre risas. Uno entra a la cancha a competir, pero el ambiente fuera de ella es igual o más importante. El tercer tiempo, tomarse algo al terminar, y la vida social del club son el alma del pádel”, comenta Juan David Ramírez.

A esto se le suma una dinámica familiar atípica. El profesor Pablo Razeto, líder de Pádel Oriente Academia, destaca como el flujo de integración familiar se dio a la inversa de lo tradicional: “habitualmente son los niños los que llevan a los padres a los deportes. En el pádel ocurrió lo contrario: fueron los adultos de 30 a 50 años los que se enamoraron del juego y invitaron progresivamente a sus hijos y parejas, convirtiéndolo en un hábito familiar semanal”.

La paradoja del mercado: ¿sobreoferta o maduración?

No obstante, la proliferación masiva de canchas, tanto en el Valle de Aburrá como en el Oriente, plantea desafíos para la sostenibilidad financiera de los recintos. Falla y Razeto advierten sobre un fenómeno claro: la infraestructura creció en cierto punto, más rápido que la base sólida de deportistas habituales. “En las tardes y fines de semana la ocupación es altísima, pero en las mañanas y horas pico intermedias quedan canchas frías”, señala Falla. “El reto del sector es evitar una burbuja como la que ocurrió en su momento con algunas canchas sintéticas de fútbol. No basta con alquilar la pista; hay que crear cultura deportiva, torneos constantes y escuelas”.



El futuro: sembrar la cantera del Oriente Antioqueño

Para que el pádel pase de ser una tendencia social a una disciplina deportiva consolidada, la mirada está puesta en la formación de la base. Con el respaldo de la Liga Antioqueña de Pádel y la Federación Colombiana, los clubes de la región están mirando hacia un modelo centrado en academias juveniles e infantiles. “Estamos viviendo la transición. Hoy, la mayoría de los mejores jugadores son extenistas que adaptaron su golpe. Pero en tres o cinco años veremos competir la primera generación de padeleros nativos, jóvenes de 12 a 15 años formados 100% en paredes de cristal y tapetes sintéticos”, sintetiza el profe Pablo.

Con sus 36 pistas en marcha y formando parte del gran ecosistema antioqueño con más de 150 canchas, el Oriente Antioqueño no solo abrazó el pádel: se consolidó como el gran pulmón deportivo de la región, demostrando que, entre el cristal, mallas y amigos, se construye el futuro de esta disciplina.

En Padel Club Llanogrande, uno de los pioneros de la zona, el deporte se consolida como un espacio de integración y esparcimiento. Los aficionados destacan que la facilidad de su juego y el ambiente social son los grandes imanes que atrapan a diario a cientos de habitantes del Oriente antioqueño.



El censo del pádel en el Oriente

Lo que comenzó con iniciativas aisladas se transformó rápidamente en una red deportiva que abarca, desde los valles de Rionegro y Llanogrande, hasta las zonas turísticas de Guatapé. Según el censo de infraestructura, la subregión registra 14 clubes y un total de 36 canchas activas:

Este mapa revela que, aunque el núcleo de inversión se mantiene en Llanogrande y Rionegro, la disciplina ya se ha descentralizado hacia municipios como La Ceja, Carmen de Viboral y Guatapé.

	CLUB	UBICACIÓN	PISTAS
1	Padel Club Llanogrande	Llanogrande	3
2	Alfa Padel Club	Zona E	5
3	Centro Deportivo Alejandro Falla	Llanogrande	4
4	Club Campestre Llanogrande	Llanogrande	4
5	La Pala Club	Llanogrande	3
6	La Cancha	La Ceja	3
7	Club de Pádel Rionegro	El Porvenir	3
8	Santo Pádel	San Antonio	2
9	Parque La Familia Comfama	Llanogrande	2
10	Viboral Racquet Club	El Canadá	1
11	Reset Social Club	Llanogrande	1
12	Pontezuela	Llanogrande	1
13	Hotel La Roka	Guatapé	2
14	Tau House	Guatapé	2

Entrenadores y practicantes en el Oriente Antioqueño lideran la transición de esta disciplina: el reto ya no es solo alquilar canchas, sino consolidar academias, escuelas formativas y torneos que aseguren el futuro de este deporte y formen a las nuevas generaciones de “padeleros” nativos.

Traslado del peaje de Sajonia a Guarne genera preocupación por falta de diálogo con la comunidad



Habitantes cuestionan la reubicación de la caseta, denuncian falta de espacios de concertación y advierten sobre las afectaciones económicas y ambientales que podría generar el proyecto.

El traslado del peaje de Santa Elena, conocido en la región como el peaje de Sajonia, hacia la vereda San Ignacio, en jurisdicción de Guarne, ha generado inconformidad entre habitantes

del sector, quienes reclaman mayor participación en las decisiones y claridad sobre las consecuencias de la iniciativa. La propuesta busca responder a solicitudes de comunidades de sectores rurales de

Rionegro, afectadas por el tránsito de vehículos que utilizan vías alternas para evitar el cobro. Sin embargo, la reubicación también ha despertado cuestionamientos por las posibles afectaciones ambientales y económicas, así como por la falta de diálogo con los habitantes de Guarne.

Uno de los principales reclamos de la comunidad es que, según sus voceros, no se han convocado mesas de concertación que permitan discutir las preocupaciones y evaluar alternativas. Además, aseguran que los intentos de diálogo se han visto obstaculizados y que, mientras otros sectores afectados han sostenido reuniones con la Gobernación de Antioquia y la concesión, en Guarne no han tenido ese mismo acercamiento.

“Guarne no nos ha dado la cara a la comunidad y no hemos tenido un diálogo con las personas de la concesión. Nos quieren poner a pagar un peaje al salir de la casa”, expresan habitantes inconformes con el proyecto.

A estas preocupaciones se suman los cuestionamientos por la intervención de árboles en el terreno destinado a la nueva

caseta. La discusión ambiental tomó relevancia tras la suspensión preventiva de las labores de tala y la controversia alrededor del permiso de aprovechamiento forestal, situación que requiere seguimiento a las decisiones de Cornare.

Para los residentes, el problema no se limita a la ubicación de la infraestructura, sino también a las consecuencias que podría tener sobre sus desplazamientos cotidianos y su economía. Por ello, solicitan que las autoridades expliquen las condiciones del proyecto y garanticen espacios efectivos de participación antes de avanzar.

El futuro del traslado dependerá de las decisiones administrativas y ambientales correspondientes, así como de la respuesta institucional a las inquietudes planteadas. Mientras tanto, la comunidad insiste en que cualquier intervención debe considerar a quienes habitan el territorio y garantizar un diálogo transparente.

La controversia deja una pregunta central: **¿cómo avanzar en los proyectos de infraestructura sin desconocer las preocupaciones de las comunidades directamente afectadas?**

Deterioro de la autopista Medellín-Bogotá preocupa a alcaldes del Oriente antioqueño



Los mandatarios de Cocorná, San Luis y San Francisco piden al Gobierno Nacional y al Inviás intervenir el corredor vial, ante las condiciones de la carretera y los riesgos para quienes transitan por ella.

El deterioro de la autopista Medellín-Bogotá, especialmente en el tramo comprendido entre El Santuario y Caño Alegre, genera preocupación entre los alcaldes de varios municipios del Oriente antioqueño, quienes hicieron un llamado urgente al Gobierno Nacional y al Instituto Nacional de Vías (Inviás) para que se adopten medidas que permitan mejorar las condiciones de este corredor estratégico.

Los mandatarios advierten sobre la presencia de numerosos huecos, el aumento de los riesgos para los conductores y las dificultades para atender oportunamente los accidentes y los vehículos varados. A esta situación se suma la terminación de la concesión Devimed, que ha generado inquietudes sobre la atención y el mantenimiento de la vía. David Gómez Hoyos, alcalde de Cocorná, lamentó la situación y destacó las dificultades que enfrenta el municipio para responder a las emergencias que se

presentan en este corredor vial. *“Nosotros desde Cocorná lamentamos mucho la terminación que tuvo Devimed. Yo, por lo general, tengo dos a tres accidentes que de manera humana buscamos atender”,* expresó el mandatario, al referirse a las situaciones que requieren la respuesta de las autoridades locales. El alcalde señaló que, ante las dificultades para garantizar una atención oportuna, el municipio ha tenido que recurrir a sus propios recursos y capacidades para brindar apoyo en los incidentes que se presentan en la carretera.



César Abad Buitrago,
Alcalde de San Luis

Por su parte, César Abad Buitrago, alcalde de San Luis, cuestionó el estado de la infraestructura vial y aseguró que este corredor ha permanecido en condiciones de abandono durante los últimos años. *“La autopista Medellín-Bogotá, especialmente desde Santuario hasta nuestro municipio y demás, es una vía muy olvidada por Inviás. Desafortunadamente, los cuatro años anteriores estuvo muy abandonada y hoy tenemos una alta accidentabilidad”,* manifestó. La preocupación también se extiende a los municipios de Cocorná y San Francisco, cuyos mandatarios han insistido en la necesidad de una intervención que permita atender los problemas estructurales de la carretera y evitar



Alexander Arias,
Alcalde de San Francisco

que las responsabilidades continúen recayendo sobre las administraciones locales y los propios transportadores.

Según la información divulgada por Actualidad Oriente, las condiciones de la vía han llevado incluso a transportadores a reunir dinero para cubrir los huecos de mayor tamaño, una medida improvisada que refleja las dificultades que enfrentan quienes transitan diariamente por este corredor.

Ante este panorama, los alcaldes solicitan soluciones de fondo que garanticen el mantenimiento de la autopista y una respuesta adecuada frente a los accidentes y las emergencias. El llamado está dirigido al Gobierno Nacional y al Inviás, con el propósito de que se definan acciones concretas para mejorar la seguridad vial en este tramo de la conexión entre Medellín y Bogotá.

Mientras tanto, las administraciones municipales continúan manifestando su preocupación por los riesgos que representa el deterioro de la carretera para residentes, transportadores y demás usuarios de la vía.



Investigan a procesadora de aguacate por presuntos vertimientos en la quebrada La Mosca, en Guarne

Una planta procesadora de aguacate ubicada en la vereda El Salado, en el municipio de Guarne, quedó bajo la lupa de las autoridades ambientales. La decisión se tomó luego de que una inspección de la Corporación Autónoma Regional de las Cuencas de los Ríos Negro y Nare (Cornare) detectara presuntas irregularidades en el manejo de aguas residuales industriales y residuos orgánicos, los cuales representarían un riesgo latente para las fuentes hídricas de la zona.

El caso involucra a la empresa OLEOLAB Colombia S.A.S., dedicada a actividades agroindustriales de transformación del aguacate y extracción de aceite. La visita técnica se originó tras las reiteradas quejas de los habitantes de la zona, quienes alertaron a las autoridades sobre posibles afectaciones ambientales en su entorno.

De acuerdo con los hallazgos de Cornare, durante la inspección se evidenció que las aguas residuales provenientes de los procesos industriales eran conducidas

hacia el sistema de aguas lluvias del predio. Este sistema está conectado a su vez con el drenaje de una vía pública que desemboca directamente en la quebrada La Mosca, lo que generó máxima alerta por el impacto ecológico sobre la fuente hídrica.

Por otro lado, la corporación advirtió que, pese a contar con infraestructura para el tratamiento primario y secundario, el establecimiento no acreditó la caracterización físicoquímica de sus efluentes ni especificó su disposición final. A esto se sumó que las bases de datos de la entidad no registran los permisos obligatorios para operar en el predio, tales como la concesión de aguas y las autorizaciones de vertimiento.

Otro flanco crítico detectado fue el manejo de los subproductos del aguacate, los cuales se acopiaban a la intemperie y sin ningún tipo de protección. De acuerdo con el reporte, esta condición fomenta la creación de lixiviados, malos olores y plagas de insectos, además de elevar el peligro de filtraciones nocivas hacia el subsuelo. Por ello, la autoridad prohibió las descargas hacia la red pluvial y el afluente, y le exigió a la compañía adecuar zonas cubiertas e impermeables para aislar los residuos y tratar adecuadamente sus líquidos.

Como exigencia adicional, la compañía tendrá que entregar los certificados que avalen la correcta disposición final de los lodos generados en su planta de tratamiento, así como detallar el destino final de los líquidos acumulados durante sus operaciones industriales. En paralelo, la Alcaldía de Guarne precisó que mantiene un seguimiento conjunto con Cornare, evaluando frentes administrativos, sanitarios, ambientales y de uso del suelo vinculados al funcionamiento del establecimiento.

Desde la administración local advirtieron que vigilarán estrictamente el acatamiento de estas disposiciones. En caso de detectarse incumplimientos, se activarán los procesos de control pertinentes, los cuales podrían contemplar la suspensión temporal de actividades conforme a la normatividad vigente.

Por el momento, los señalamientos oficiales se limitan a presuntas fallas en el manejo de vertimientos y subproductos. La dimensión real del daño ambiental sobre la quebrada La Mosca se definirá mediante los dictámenes técnicos especializados que continúan elaborando las entidades competentes.

Gustavo Henrique Giraldo: una vida dedicada a construir hogares y transformar comunidades en El Peñol



La historia de un hombre marcado por el desplazamiento de su pueblo, que convirtió las dificultades de su juventud en una motivación para trabajar por quienes más necesitan una vivienda digna.

La historia de Gustavo Henrique Giraldo está ligada a una de las transformaciones más profundas del Oriente antioqueño: el traslado del antiguo municipio de El Peñol para dar paso a la construcción del embalse que hoy forma parte de su identidad y de su paisaje. Nacido en 1954, Gustavo conoció desde muy joven las dificultades que enfrentaron cientos de familias cuando tuvieron que abandonar sus hogares, sus recuerdos y buena parte de su historia para comenzar de nuevo en un territorio que prometía convertirse en su nuevo lugar de vida.

Para los habitantes del viejo Peñol, el traslado significó enfrentar la incertidumbre, exigir las garantías prometidas y luchar por sus derechos durante la reconstrucción. Gustavo fue testigo de estas dificultades y de cómo la organización comunitaria se convirtió en la herramienta clave para hacer frente a la adversidad.

Aquella experiencia dejaría una huella profunda en su vida. Ver de cerca las necesidades de sus vecinos, las dificultades para acceder a una vivienda y los desafíos que supone empezar de nuevo contribuyó a definir el propósito que, años más tarde, orientaría buena parte de su trabajo: servir a la comunidad y ayudar a que otras familias pudieran contar con un hogar propio.

Una vocación que comenzó con la necesidad de vivienda

En 1992, Gustavo llevó su compromiso a la práctica con un proyecto de vivienda de interés social para familias de escasos recursos: la construcción de 147 casas de 91 metros cuadrados cada una, ofreciéndoles la oportunidad de acceder a un hogar propio y a un futuro más seguro.

Sin embargo, el camino estuvo lejos de ser sencillo. Según recuerda Gustavo, el proceso estuvo marcado por dificultades, diferencias con las administraciones municipales y

obstáculos relacionados con los distintos representantes del municipio. Sacar adelante la iniciativa exigió persistencia, capacidad de gestión y el compromiso de quienes participaron en ella.

Durante cinco años, entre 1992 y 1997, el proyecto avanzó en medio de esas dificultades hasta lograr su concreción. Más allá de las viviendas construidas, aquella experiencia representó una demostración de lo que puede conseguirse cuando una iniciativa social logra sostenerse a pesar de las diferencias y los contratiempos.

Pero 1997 también fue un año determinante por una razón dolorosa. Gustavo sufrió un atentado contra su vida que lo obligó a permanecer fuera del municipio hasta 2004. Su salida interrumpió temporalmente su presencia en El Peñol, pero no borró el propósito que había orientado su trabajo durante años.

A su regreso, asumió funciones como secretario de Hacienda, desde donde continuó vinculado a la vida pública municipal. En 2014 se jubiló, una etapa que, lejos de representar el final de su compromiso con la comunidad, terminaría convirtiéndose en el punto de partida para nuevos proyectos.

Volver para construir nuevas oportunidades

En 2017, Gustavo retomó su labor habitacional con la Asociación Popular de Vivienda La Ermita, un proyecto de 72 viviendas ubicado en la zona 3 de El Peñol. En 2019 impulsó la Asociación Popular de Vivienda El Cottolengo, una iniciativa de 125 viviendas, 15 en la zona 1 y 110 en el sector de Coredio Cottolengo.

Cada proyecto implicó grandes retos que van más allá de levantar paredes: exigen organización, gestión, coordinación y un riguroso seguimiento para que las familias de recursos limitados puedan alcanzar la culminación y entrega de sus hogares.

En 2020, Gustavo amplió su trabajo mediante nuevas iniciativas desarrolladas junto con la Iglesia de la Transfiguración.



De esta colaboración surgieron dos torres de apartamentos: una de 15 unidades y otra de 20. Actualmente, estas viviendas se encuentran habitadas y albergan aproximadamente a 50 personas. La suma de estos esfuerzos reflejan una trayectoria en la que la vivienda se ha convertido en el eje de una labor comunitaria sostenida durante décadas. De acuerdo con el balance de sus iniciativas, Gustavo ha contribuido a impulsar alrededor de 427 soluciones habitacionales para los habitantes de El Peñol.

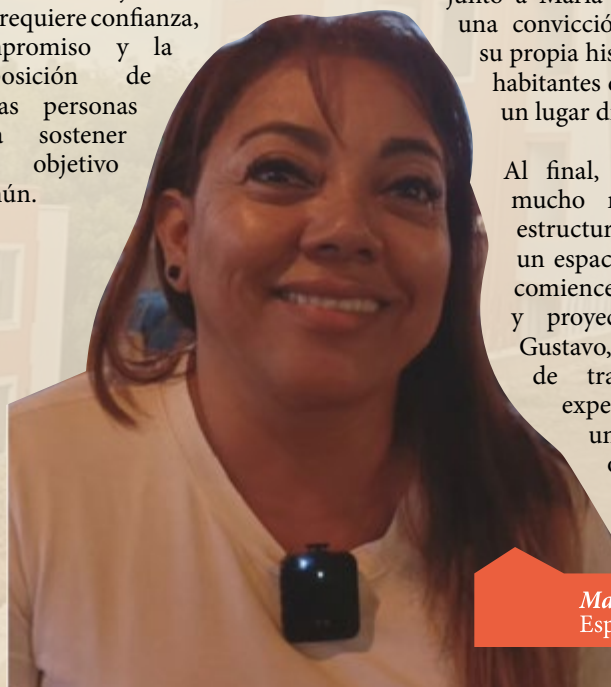
La cifra adquiere una dimensión distinta cuando cada vivienda representa un hito fundamental: el espacio donde una familia puede establecerse, compartir su cotidianidad y proyectar su futuro. Detrás de cada unidad hay un proceso que demanda tiempo, recursos y compromiso, reflejando la ilusión compartida de alcanzar un hogar propio.

Una lucha que no ha estado exenta de riesgos

El trabajo social de Gustavo lo ha expuesto a situaciones de alto riesgo, habiendo enfrentado a lo largo de su trayectoria amenazas y cinco atentados contra su vida. Pese a estas circunstancias, ha continuado vinculado a proyectos de vivienda para familias de recursos bajos, reflejando la persistencia necesaria para mantener en marcha iniciativas comunitarias indispensables.

Su esposa María Carmenza, ha sido un pilar clave como socia y miembro de juntas, aportando a la organización, el seguimiento y el orden de las obras hasta su preparación y entrega final a las familias.

La participación de María Carmenza recuerda que los proyectos de esta naturaleza no dependen exclusivamente de una persona. Detrás de cada iniciativa existe un trabajo colectivo que requiere confianza, compromiso y la disposición de varias personas para sostener un objetivo común.



María Carmenza
Esposa de Gustavo

Construir viviendas, reconstruir esperanza

Gustavo continúa impulsando nuevas iniciativas de vivienda. Actualmente avanza la construcción de la cuarta y última torre en La Ermita, culminando una etapa de años de dedicación.

Su labor invita a reflexionar sobre la vivienda en una comunidad como El Peñol marcada por una transformación territorial que obligó a reconstruir vidas y vínculos, demostrando que contar con un hogar digno sigue siendo una necesidad esencial.

En ese contexto, la labor de Gustavo encuentra una conexión particular con su propia historia. El joven que presenció las dificultades de quienes tuvieron que abandonar el viejo Peñol terminó dedicando buena parte de su vida a impulsar proyectos para que otras personas pudieran acceder a una vivienda.

Más allá de contabilizar unidades, una vivienda representa estabilidad, pertenencia y la oportunidad de echar raíces. Aunque no resuelve todas las dificultades económicas o sociales por sí sola, construir soluciones habitacionales constituye un paso fundamental para mejorar las condiciones de vida de las familias.

La trayectoria de Gustavo Henrique Giraldo deja una reflexión sobre el servicio a la comunidad: las experiencias difíciles pueden convertirse en motivos para trabajar por los demás y las iniciativas colectivas pueden abrir caminos donde antes parecían existir únicamente obstáculos.

Hoy en día, Gustavo sigue impulsando la culminación de nuevos proyectos junto a María Carmenza, guiado por una convicción profunda nacida de su propia historia: asegurar que más habitantes de El Peñol cuenten con un lugar digno donde vivir.

Al final, construir vivienda va mucho más allá de levantar estructuras: significa brindar un espacio para que las familias comiencen, permanezcan y proyecten su futuro. Para Gustavo, ha sido la forma de transformar su propia experiencia de desarraigo en una vida dedicada a crear oportunidades para los demás.

En Marinilla

**Marinilla se blinda: construirá el Escudo Espartano, la evolución del Centro de Monitoreo y Control**

La seguridad del municipio entra en una nueva etapa con el avance del proyecto Escudo Espartano. Esta iniciativa de la Administración Municipal busca ampliar e integrar

el Centro de Monitoreo y Control para potenciar la capacidad tecnológica, operativa y de respuesta ante situaciones de seguridad, movilidad y emergencias.

Con diseños listos y financiación asegurada, el proyecto se alista para iniciar su ejecución. La intervención ampliará la infraestructura física y tecnológica del centro, sumando nuevos puestos de trabajo, una sala de crisis y mayor potencia para procesar y analizar la información de seguridad. Actualmente, el municipio cuenta con cámaras de vigilancia en zonas urbanas y rurales, respaldadas por más de 15 kilómetros de fibra óptica instalados con apoyo de la tasa de seguridad, además de nuevos equipos que seguirán expandiendo la cobertura del sistema.

Uno de los ejes centrales del Escudo Espartano será el fortalecimiento del datacenter y la capacidad de almacenamiento, integrando herramientas de inteligencia artificial y analítica avanzada para el reconocimiento de placas, identificación de características, generación de alertas y un análisis de datos que optimice la toma de decisiones. Está iniciativa también contempla integrar cámaras comunitarias de barrios y veredas, ampliar progresivamente la cobertura y conectar las capacidades locales con

nodos regionales, fortaleciendo la articulación directa con la Policía y la línea de emergencias 123.

El nuevo Centro de Monitoreo y Control potenciará la coordinación interinstitucional, reuniendo a operadores de la Alcaldía, Policía, Tránsito y Gestión del Riesgo, además de articularse con organismos como el Cuerpo de Bomberos.

El propósito es consolidar un verdadero Centro de Atención a Emergencias y Seguridad que optimice la respuesta en el territorio.

Con esta modernización, Marinilla responde a las dinámicas de un municipio en crecimiento y a los retos actuales en seguridad, movilidad y gestión del riesgo. A través del proyecto Escudo Espartano, las instituciones contarán con mejores herramientas tecnológicas para monitorear, anticiparse a las emergencias y coordinar respuestas oportunas.

En La Ceja

**Con más de 10 obras y programas, La Ceja se consolida como referente del deporte en Antioquia**

Más de 1.000 niños y jóvenes participan actualmente en las escuelas de iniciación deportiva gratuita de La Ceja. Este programa ha ampliado su cobertura de manera significativa, permitiendo que más habitantes accedan a procesos de formación en diversas disciplinas, aprovechen su tiempo libre y desarrollen su talento deportivo.

La modernización de la infraestructura

incluye la intervención de 10 placas polideportivas, piscinas, un ring de boxeo, canchas auxiliares, gimnasios y nuevos escenarios tanto en zonas urbanas como rurales. Con estas obras, se busca acercar espacios óptimos a las comunidades y fortalecer las condiciones para la práctica del deporte en todo el municipio.

La Ceja fortalece su apuesta por el deporte mediante una serie de obras y programas orientados a ampliar y modernizar

los escenarios del municipio. Bajo el liderazgo de la alcaldesa Ilbed Santa, la Administración Municipal impulsa la renovación de espacios y el fortalecimiento de programas de formación para la niñez y la juventud.

“Queremos que el deporte esté al alcance de todos, que nuestros niños y jóvenes tengan escenarios dignos para entrenar y que cada barrio y cada sector pueda encontrar en el deporte una oportunidad para crecer, compartir y construir comunidad”, destacó la alcaldesa Ilbed Santa.

Entre los proyectos ya entregados destacan las piscinas de la Unidad Deportiva La Olímpica y un nuevo ring de boxeo. Asimismo, avanza la adecuación de 10 placas polideportivas, la intervención de las canchas auxiliares de la Unidad y la mejora de la cancha en la Institución Educativa Francisco María Cardona, gracias a recursos de la Tasa de Seguridad.

La transformación territorial también se refleja en la renovación estética y funcional de cuatro canchas deportivas ubicadas en el Coliseo, Ciudadela Las Flores, Madero y San Cayetano. A esto se suma la contratación de una nueva placa deportiva en la avenida La Playa y la proyección de otra en el Centro Diagnóstico.

A la nueva infraestructura se suman la construcción de una cancha sintética en la sede regional del SENA y la entrega de

cuatro gimnasios al aire libre. Entre ellos destaca el instalado en Los Sauces, que contó con una inversión de 200 millones de pesos, además de los dotados en Ciudadela Las Flores, el sector del Hipódromo y el corregimiento de San Francisco.

El componente formativo ocupa un lugar central en esta apuesta. La ampliación de las escuelas de iniciación deportiva garantiza que más niños y jóvenes accedan de forma gratuita a entrenamientos orientados no solo a la competencia, sino a fomentar el aprendizaje, la convivencia y los valores a través del deporte. Estas obras no son solamente infraestructura; son espacios para formar deportistas, fortalecer familias y abrir caminos para que nuestros talentos puedan soñar en grande. Queremos que La Ceja siga siendo reconocida en Antioquia por sus escenarios, sus eventos y, sobre todo, por sus deportistas”, agregó la alcaldesa.

Con nuevas obras, escenarios renovados y programas de formación, La Ceja, Ciudad del Cuidado, consolida una estrategia integral que acerca el deporte a las comunidades y posiciona al municipio como un referente deportivo en todo el departamento de Antioquia.

En El Retiro



comfama

El Retiro adjudica a Comfama licitación para diseñar, construir y operar la Clínica del municipio

Tras un proceso de licitación pública, Comfama fue seleccionado como el aliado estratégico encargado de diseñar, construir y operar una nueva clínica de mediana complejidad para mejorar la atención médica en este municipio del Oriente Antioqueño.

El alcalde de El Retiro, Santiago Montoya, explicó que este logro es el resultado de una rigurosa planeación que incluyó estudios de necesidades, estructuración jurídica y técnica, la adquisición de un lote con óptimas condiciones de ubicación y acceso, y el cierre exitoso de la licitación pública con la adjudicación a la caja de compensación.

La llegada de Comfama asegura la ejecución del proyecto. Bajo el modelo jurídico establecido, la entidad se comprometió a diseñar, construir y operar una IPS de mediana complejidad con diversas especialidades, ampliando

significativamente la oferta de salud en el municipio. *“¡La clínica va! Y nos enorgullece que sea Comfama quien garantice que este proyecto sea una realidad independientemente de quién sea el próximo alcalde”*, afirmó el mandatario local, Santiago Montoya.

La clínica se regirá bajo un principio fundamental: salud para todos. Entre las condiciones establecidas por la Alcaldía en los pliegos de la licitación figura la universalidad en la prestación de servicios, garantizando que cualquier habitante de El Retiro, sin importar su estrato, zona rural o condición médica, reciba atención de calidad.

Las siguientes etapas contemplan el desarrollo de los diseños y estudios técnicos correspondientes, mientras que el inicio de las obras está proyectado para ejecutarse durante el primer semestre de 2027.

Aprendizaje sin pantalla: un espacio para descubrirse más allá de la tecnología



María Fernanda - cordinadora general del grupo de amigos de la biblioteca y un usuario del laboratorio del pensamiento, una iniciativa que busca abrirle un espacio seguro a niños y jóvenes donde podran aprender mientras juegan y estar desconectados de los dispositivos electronicos.

En una época en la que las pantallas ocupan buena parte del tiempo de niños y jóvenes, existen iniciativas que invitan a detenerse, mirar alrededor y redescubrir otras formas de aprender. En la Biblioteca El Porvenir, en Rionegro, una propuesta educativa busca demostrar que el conocimiento también puede

construirse a través del juego, la curiosidad, la creatividad y el encuentro con los demás. Se trata del Laboratorio del Conocimiento, un proyecto que convierte el tiempo libre en una oportunidad para crecer.

La iniciativa, dirigida a estudiantes de la Institución Educativa Concejo El Porvenir,

nació de una necesidad fundamental: ofrecer a niños y jóvenes un espacio seguro en el que puedan aprovechar sus momentos de esparcimiento, explorar sus intereses y desarrollar habilidades que van más allá de las aulas de clase. Su propósito no es solamente mantenerlos ocupados, sino acompañarlos en un proceso de aprendizaje que también les permite descubrir quiénes son, qué les gusta y qué pueden llegar a ser.

Durante nuestra visita, conocimos cómo este proyecto busca transformar la manera en que los estudiantes se relacionan con el conocimiento. A través de actividades lúdicas, ejercicios individuales y dinámicas grupales, los participantes encuentran nuevas maneras de fortalecer sus habilidades cognitivas, afianzar lo aprendido en clase y desarrollar su capacidad para resolver problemas. Aquí, aprender no significa únicamente memorizar conceptos, sino experimentar, equivocarse, compartir ideas y encontrar respuestas por cuenta propia.

El proceso cuenta con el acompañamiento de los docentes y toma como referencia los contenidos académicos que trabajan los estudiantes en sus instituciones educativas. De esta manera, las actividades se convierten en una extensión de lo aprendido en el aula, pero desde una metodología más participativa y cercana a sus intereses. Los juegos individuales permiten explorar capacidades personales, mientras que las actividades colectivas reúnen, incluso, a estudiantes de diferentes grados, promoviendo el diálogo, la cooperación y el desarrollo de habilidades sociales.

Sin embargo, el valor del Laboratorio del Conocimiento va más allá de alejar por un momento a los jóvenes de sus dispositivos móviles. En una sociedad donde la atención compite constantemente con estímulos digitales, ofrecer espacios para la interacción presencial representa una oportunidad para recuperar experiencias esenciales: escuchar al otro, trabajar en equipo, crear sin instrucciones permanentes y disfrutar del tiempo sin la necesidad de estar conectados a una pantalla.

Actualmente, el proyecto se encuentra en etapa de prueba piloto y sus primeros resultados abren la posibilidad de extender esta experiencia a otras instituciones educativas de Rionegro. Su proyección plantea una reflexión importante sobre el papel de las bibliotecas y los espacios comunitarios en la formación de las nuevas generaciones: no son únicamente lugares para consultar libros, sino escenarios donde pueden surgir oportunidades, relaciones y nuevas maneras de comprender el mundo.

El Laboratorio del Conocimiento nos recuerda que cada niño y joven necesita algo más que información: necesita oportunidades para explorar, acompañamiento para desarrollar sus capacidades y entornos donde pueda sentirse seguro para expresarse.

Porque educar también significa abrir caminos, despertar preguntas y reconocer talentos que quizá todavía no han sido descubiertos. A veces, basta con ofrecer un juego, compartir un espacio y permitir que la curiosidad haga su trabajo.

En la Biblioteca El Porvenir, aprender sin pantalla es también una invitación a conectarse con lo verdaderamente importante: el conocimiento, los demás y el descubrimiento de uno mismo.

Jóvenes investigadores de Rionegro llevan su talento a escenarios nacionales e internacionales



Con un primer lugar internacional, una medalla de oro y una de plata, estudiantes de instituciones educativas oficiales demuestran que las grandes ideas también nacen en las aulas y pueden transformar el mundo. Toda investigación surge de una pregunta, ya sea por curiosidad o ante un problema que requiere solución. En las escuelas oficiales de Rionegro, estas inquietudes se han transformado en proyectos reconocidos dentro y fuera del país.

El municipio impulsa la investigación escolar para que niños y jóvenes aprendan a observar, cuestionar y proponer soluciones a los retos de sus comunidades, fomentando más que futuros investigadores, el pensamiento crítico, la creatividad y la confianza propia. En el Encuentro Nacional de Investigación en la Universidad del Sinú (Montería) que reunió 3.769 proyectos, Rionegro participó con 41 proyectos de investigación formativa, nueve instituciones oficiales y 65 estudiantes acompañados por sus docentes.

Desde 2019, la Alcaldía de Rionegro y su Secretaría de Educación respaldan estas iniciativas cubriendo inscripción, logística y movilidad, permitiendo que los estudiantes compartan conocimientos y proyecten sus ideas más allá del aula. El esfuerzo investigador de Rionegro cruzó fronteras en Paraguay, donde estudiantes

locales representaron a Colombia y obtuvieron galardones en dos encuentros internacionales.

En la Feria Internacional CIENCAP 2026, Matías Jaramillo Vallejo (I.E. Santa Bárbara), guiado por la docente Liliana López Montoya, ganó el primer lugar en la categoría Pandillas Joven con el proyecto «El jardín de noche: una estrategia para la conservación de polinizadores nocturnos», destacándose entre delegaciones de varios países. Por su parte, las estudiantes Karen Jaramillo y Yericeth Otálvaro (grado undécimo de la I.E. Baltazar Salazar) brillaron en la Feria Internacional MUESCIENTEC 2026 en Asunción compitiendo entre 89 investigaciones, obteniendo una medalla de oro y una de plata para su institución.

Detrás de cada logro hay horas de esfuerzo, guía docente y el respaldo de familias e instituciones que transforman la curiosidad en conocimiento, demostrando a los jóvenes que sus ideas tienen valor. Con estos resultados, Rionegro reafirma su apuesta por una educación que va más allá de las aulas, enseñando a los estudiantes a transformar su entorno y a confiar en su propio potencial. Así se consolida este modelo: acompañando el talento desde sus primeras preguntas hasta los escenarios internacionales donde sus proyectos logran inspirar al mundo.

Sebas Marín, entre los Top100 Líderes Innovadores LATAM 2026



El rionegrero Sebastián Marín Giraldo fue incluido en el Ranking Top100 Líderes Innovadores, edición LATAM 2026, por su trayectoria en gestión de innovación y territorios inteligentes.

La ceremonia de reconocimiento se realizará el próximo 9 de noviembre en la Universidad ECOTEC, en Guayaquil, Ecuador. El encuentro reunirá a representantes de la academia, el sector empresarial, el emprendimiento y la gestión pública vinculados con la innovación y el desarrollo territorial.

Ingeniero electrónico y magíster en Gestión de Ciencia, Tecnología e Innovación de la Universidad de Antioquia, Marín es también especialista en Gobierno y Gestión TIC. Su formación combina el conocimiento técnico con la gestión institucional y el desarrollo de soluciones para las comunidades.

Su trayectoria de más de diez años en el sector público de Rionegro incluye responsabilidades como subsecretario de Ciencia, Tecnología e Innovación, de Juventud e Innovación y de Territorio TIC, además de ejercer como secretario encargado de Desarrollo Económico.

Su trabajo ha estado vinculado al impulso de semilleros de robótica, procesos de formación tecnológica e iniciativas del Cubo de la Innovación. También ha participado en la construcción de políticas públicas de ciencia, tecnología, innovación y juventud, con énfasis en fortalecer el talento local y acercar el conocimiento a la ciudadanía.

“La tecnología no debe ser un fin, sino una herramienta para mejorar la vida de las personas y transformar los territorios”, expresa Marín, una visión que conecta su experiencia profesional con el servicio a la comunidad.

Esta distinción da visibilidad internacional a una trayectoria construida desde Rionegro y orientada a vincular la innovación con la educación, las oportunidades y las necesidades del territorio.

35 años de historia, servicio y compromiso con Colombia



Hace 35 años, el Comando Aéreo de Combate No. 5 (CACOM 5) inició su trayectoria de servicio al país. Hoy, esa historia se sigue escribiendo gracias al compromiso, la vocación y el conocimiento de los hombres y mujeres de la Fuerza Aérea Colombiana (FAC) en el cumplimiento de su misión.

Durante más de tres décadas, el CACOM 5 ha sido un pilar clave para la seguridad, el control territorial y el respaldo a las comunidades del país. Solo en el último año, sus aeronaves acumularon 1.325 misiones y 1.940 horas de vuelo en operaciones de inteligencia, vigilancia, reconocimiento, apoyo aéreo cercano y escolta.

Para debilitar las finanzas criminales, la unidad llevó a cabo 31 operaciones contra el narcotráfico y 49 contra la minería ilegal en Antioquia, Córdoba y Chocó. En el Oriente Antioqueño se concentraron 1.716 operaciones de control terrestre y 546 despliegues con binomios caninos para

la detección de explosivos y narcóticos. Priorizando la vida, durante 2026 los helicópteros UH-60 Black Hawk, los emblemáticos “Ángeles de metal” completaron 84 misiones de evacuación y traslado humanitario en zonas complejas, salvando un total de 156 vidas.

A través de esfuerzos no armados, cuatro jornadas de salud en Cereté, Caucasia, San Vicente Ferrer y Rionegro beneficiaron a más de 1.000 personas con 1.423 servicios médicos, complementados con campañas informativas en la región.

Apostando por la tecnología nacional, el Grupo Técnico del CACOM 5 diseñó e integró el sistema auxiliar de combustible IAFTS G53 para los helicópteros UH-60 Black Hawk, optimizando su autonomía en zonas complejas. Hoy, la “Casa de los Halcones Valientes” conmemora 35 años de servicio ininterrumpido, reafirmando su lema en cada misión: “Somos Colombia”.

Hospital San Vicente Fundación de Rionegro celebra 15 años



El Hospital San Vicente Fundación, sede Rionegro, celebra 15 años consolidándose como el principal referente de alta complejidad en el Oriente Antioqueño.

Su director general, Luis Guillermo Toro Rendón, destaca que este periodo ha permitido acercar servicios de salud integral a los habitantes de la región, evitando la necesidad de trasladarse a otros territorios.

Con más de 1.000 empleos directos y más de un millón de pacientes atendidos, la institución combina su impacto social y económico con una ubicación estratégica a 2,3 km del aeropuerto y con helipuerto para recibir pacientes de todo el país y el exterior.

El hospital cuenta con la infraestructura necesaria para prestar servicios de alta complejidad, como trasplantes de órganos sólidos y de donante vivo respaldados por la experiencia heredada de Medellín, rehabilitación intestinal y la única unidad de

quemados de todo el Oriente Antioqueño.

destacan programas como su seguridad neurofuncional (Parkinson, depresión, dolor crónico), oncológico con el primer equipo PET de la región y el nuevo bloque de alta complejidad. Pese al respaldo directivo para sortear las crisis del sistema de salud colombiano, la deuda acumulada con las sedes de Medellín y Rionegro supera los \$900.000 millones.

Con la meta de consolidarse como referente en Latinoamérica, el hospital seguirá apostando por la alta complejidad y la atención centrada en el paciente. Como concluyó su director, Luis Guillermo Toro Rendón: «Cuando uno habla del Hospital San Vicente Fundación, no solamente debería hablar de su infraestructura, ni de su tecnología, sino de lo más importante que tiene: la gente. El potencial humano es el que realmente ha permitido que el hospital haya logrado cumplir 15 años y que cada vez sea mejor»

Proyecto Montecielo del Peñol candidato para La milagro week de Nueva York

El macroproyecto Montecielo de El Peñol fue seleccionado entre las iniciativas estratégicas para representar a Colombia en la *Milagro Week* en Nueva York, un evento liderado por el Gobierno Nacional que se llevará a cabo del 16 al 19 de noviembre de 2026 para atraer inversión extranjera y contribuir a la meta de que la economía colombiana alcance un crecimiento sostenido del 6 %.

En dicho espacio se presentará un portafolio de proyectos por \$75 billones en el marco de la «Misión Crecer», iniciativa del Ejecutivo para impulsar la inversión, la productividad y el empleo conectando iniciativas públicas y privadas con fondos de inversión y multilaterales. Esta estrategia se ampara en las funciones asignadas al vicepresidente mediante el Decreto 1373 del 9 de septiembre de 2026, que contempla semanas de inversión en distintas regiones del mundo. Su participación busca asegurar financiamiento internacional para acelerar su infraestructura, dinamizar

el empleo regional y transformar el turismo transitorio en estancias prolongadas en el Oriente Antioqueño.

Durante el encuentro se expondrán oportunidades en sectores clave como infraestructura, energía, minería, agricultura, transporte, turismo sostenible y tecnología. Aunque inicialmente se contempló un inventario de 176 proyectos —37 de ellos prioritarios, el vicepresidente José Manuel Restrepo y el ministro de Comercio Mauricio Gómez Amín, anunciaron un primer portafolio con más de 70 iniciativas estratégicas orientadas a atraer capital.

“Queremos contarle a Colombia que tenemos todo listo para realizar la primera *Milagro Week*, en Nueva York, del 16 al 19 de noviembre, un gran encuentro con inversionistas, empresas, fondos y banca internacional y multilateral”, afirmó Restrepo.



INTEGRIDAD
LEGAL



Un equipo comprometido con la justicia

Somos un grupo de abogados reconocidos por nuestra integridad y profesionalismo en el ejercicio jurídico. Brindamos tranquilidad y seguridad a nuestros clientes a través de soluciones confiables, caracterizadas por nuestra precisión, eficiencia y capacidad de adaptación a las tendencias y necesidades del mercado, con un reconocimiento de clase mundial.

Nuestra firma, con sede en el Oriente Antioqueño, es sinónimo de innovación y excelencia jurídica. Destacamos por el uso de tecnología avanzada y ofrecemos un acompañamiento legal integral a personas naturales y jurídicas.

- Constitucional.
- Civil.
- Administrativo y contratación estatal.
- Laboral y Seguridad Social.
- Corporativo y Societario.
- Propiedad Intelectual y comercial.
- Ambiental y desarrollo sostenible.
- Inmobiliario y urbanístico.
- Familia y sucesiones.
- Penal y disciplinario.

☎ (604) 4910800

✉ + 57 3215300158

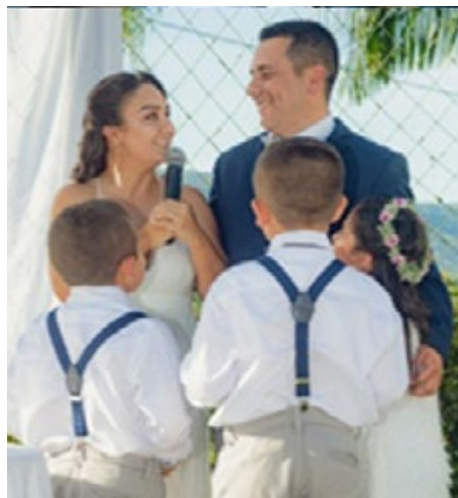


Km 07 Mall Plaza Toledo
Bloque 01 - Local 202
Llanogrande - Rionegro

El Rionegrero de confianza de Mina, Cuadrado y Lerma



Rionegro, donde se consolidó como futbolista y se ganó fama de goleador, al tiempo que afianzó valores esenciales como la disciplina, el trabajo en equipo, la perseverancia y la responsabilidad. Su pasión por el deporte lo llevó más lejos al integrar la Selección Colombia que participó en los Juegos Centroamericanos y del Caribe de 2006.



Se trata de Mario Ávila Gaviria, hijo del reconocido docente: **MARIO ÁVILA** que durante más de 40 años dedicó su vida a la educación en la Institución Educativa Técnico Industrial Santiago de Arma.

Rionegro ha sido cuna de liderazgos valiosos para el país, y hoy encontramos en Mario un hombre de bajo perfil que va dejando huella con su decencia y talento. Él es un Rionegrero que ha tenido una trayectoria construida desde la disciplina, la decencia y el compromiso con su territorio. Es un ingeniero mecánico de la U de A, especialista en Gerencia Financiera de la UCO y magíster en Gerencia de Empresas Sociales de EAFIT, pero no todo termina ahí, ya que también su historia está estrechamente ligada al deporte.

Desde muy joven formó parte de los procesos formativos del Deportivo

En la actualidad, como gerente de Guatapé Plaza, el centro comercial de los futbolistas Juan Guillermo Cuadrado, Yerry Mina y Jefferson Lerma, se ha consolidado como un hombre de confianza capaz de liderar diversas dinámicas económicas y laborales. Su gestión se destaca por comprender los retos de los empresarios y valorar la importancia de la generación de oportunidades y del empleo como motores fundamentales para el desarrollo de la región.

Pero más allá de sus facetas como profesional, deportista y empresario, se define ante todo como un hombre de familia. Para Mario Ávila, su mayor responsabilidad reside en el hogar,



donde se esfuerza a diario por ser un ejemplo de vida y un guía para sus hijos y su sobrina.

Para Mario, la familia es el núcleo donde se gestan los valores que más tarde se proyectan en la esfera profesional, social y comunitaria.

Su recorrido ha estado marcado por la profunda influencia de sus padres, la disciplina forjada en las canchas, su sólida formación académica, la experiencia laboral y el amor incondicional de los suyos.



SOMOS Movilidad Rionegro obtuvo el segundo lugar en la categoría de Inclusión Laboral de Personas con Discapacidad en los Premios Inclusión Comfenalco 2026, destacándose entre 23 empresas postuladas de un total de 137 participantes. Este galardón ratifica su compromiso con la creación de entornos laborales inclusivos que valoran el talento sin barreras.

Este galardón se alinea con los esfuerzos de Rionegro por construir una sociedad más equitativa, con más oportunidades, respeto, equidad, inclusión y con oportunidades para todos. Desde SOMOS Movilidad Rionegro, el compromiso es garantizar que la inclusión no sea solo un reconocimiento, sino una práctica cotidiana.

“Vincular personas en condición de discapacidad en Somos nos permite generar oportunidades y visibilizar todo el enfoque social que tenemos en nuestra empresa, generar autonomía y bienestar a nuestros colaboradores”, aseguró Andrea Arbelaez Otalvaro, psicóloga especialista de Somos.

Por su parte, la gerente de SOMOS, María Alejandra Peñuela Rubio, destacó que en lugar de exigir que las personas en condición de discapacidad se adapten a la empresa, es la organización la que se adapta a ellas, reconociendo y respaldando sus metas y objetivos profesionales bajo un sólido enfoque inclusivo.

Los nuevos robots humanoides llegan a Medellín para empezar a ser parte de los hogares y de nuestro día a día. Una familia de la ciudad ya cuenta a su disposición con dos de estos robots humanoides, el empresario Andres Aguirre es el propietario de estos dos modelos.

Los robots, bautizados como **Diomedes Aguirre** y **T800**, este último inspirado en *Terminator*, están diseñados para asistir en labores domésticas mediante una inteligencia artificial actualizable que les permite aprender con el tiempo. Su proceso de programación constante puede superar los 160 millones de pesos adicionales, y se estima que el valor comercial del T800 alcanza los 270 millones de pesos.

Con habilidades para reconocer y esquivar objetos, así como subir y bajar escalones, estos prototipos proyectan un periodo de aprendizaje de seis meses para ganar autonomía en tareas domésticas. Su llegada abre el debate sobre el futuro de la robótica en Colombia: aunque hoy representan una novedad exclusiva, se analiza qué tan rápido mejorará su accesibilidad

Los robots humanoides: de la ciencia ficción a ser parte de nuestra realidad

técnica y económica para convertirse en elementos cotidianos en los hogares del país.

Pero Andres no fue el único en adquirir los robots humanoides, el reconocido streamer Westcol también adquirió uno de ellos. Compró un robot de 1,73 metros valuado en unos 330 millones de pesos, el cual equivale a 1,26 apartamentos y cuesta más que una vivienda vis en la ciudad de Medellín. Como gran novedad de la quinta edición del evento del streamer *Stream Fighters*, se presentará un innovador combate de robots que contará con la participación del cantante Blessd, marcando un hito para este tipo de espectáculos.

Esto más allá de ser una compra lujosa para un evento, sino que también entra el debate anterior nos muestra otra vertiente sobre los costos de adquisición actuales para acceder a una tecnología que ya empieza a ganar terreno en los diferentes sectores productivos comenzando en lo doméstico, pasando por el espectáculo e involucrándose fuertemente en lo académico y lo industrial.



¿Sabías qué?



CÓMO SER UN BUEN VECINO

- 1 Evita el ruido excesivo.
- 2 Evita causar molestias.
- 3 Enseña a tus hijos a cuidar a cuidar los espacios comunes.
- 4 Vigila el comportamiento de tus mascotas.
- 5 Utiliza de manera adecuada tu lugar de parqueo.
- 6 Haz un manejo adecuado de tus basuras.
- 7 Ayuda a cuidar la estética del lugar donde habitas.

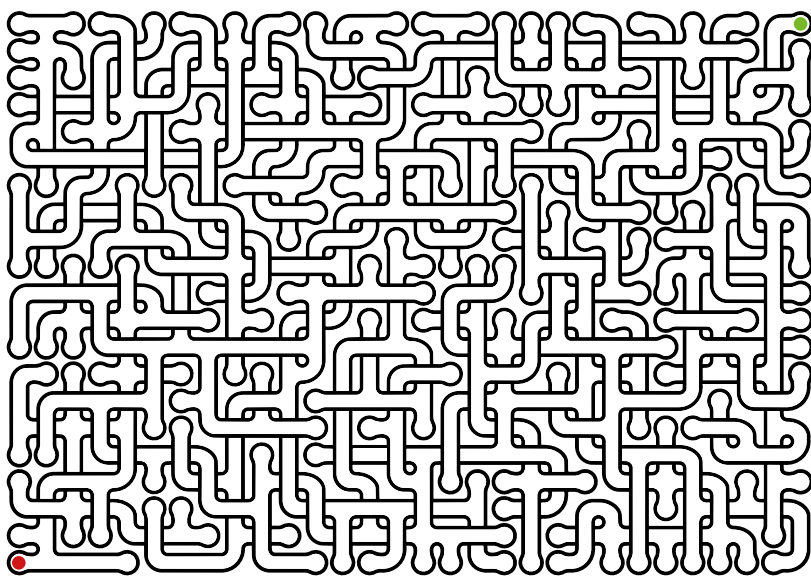
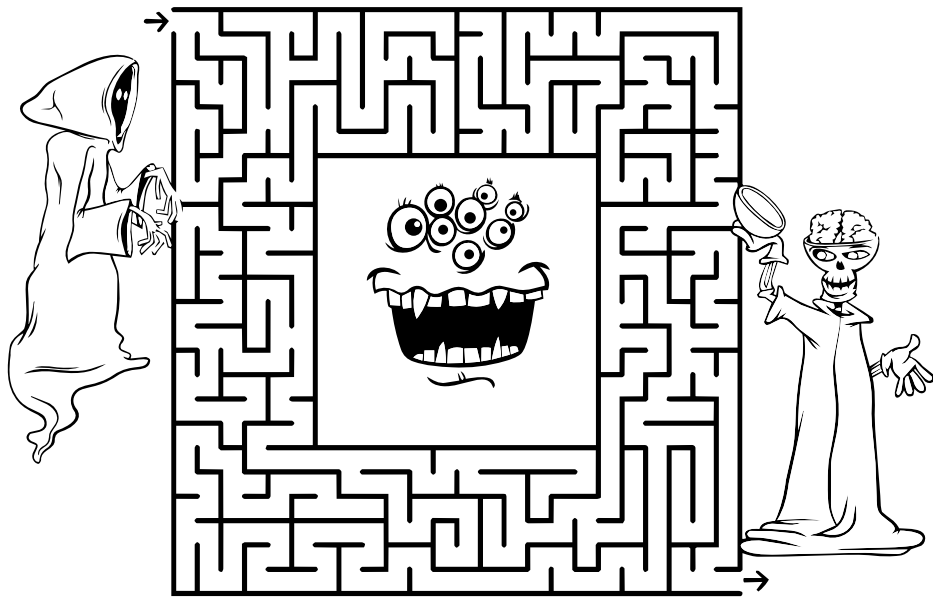


Halloween es de Origen celta: Su origen se remonta a hace más de 3.000 años con el Samhain, un antiguo festival celta en Irlanda que celebraba el final de la cosecha y el inicio del invierno. Los celtas creían que esa noche los espíritus de los muertos volvían a la Tierra.

Se dice que es de mala suerte que un gato negro se cruce en tu camino, particularmente en Halloween. Se piensa que esta superstición se originó con la llegada de los peregrinos a Estados Unidos y sus creencias puritanas.

Aunque en las películas siempre muestran luna llena en Halloween, es muy raro que haya luna llena ese día.

Laberinto



Sudoku - Difícil

	5					8		4
		3		6				
		7	5	4			8	
					3			
9	2							6
			8			5		
2		5	4			1	6	
	8		9		6		7	

	2			6	7		9	
		5			4			
			5				2	8
				5		6		
		3				5		
					2			7
	4	6	7					
	8	9			3			4
3			2			7		



Lo que está en juego va más allá de una relación contractual. Se trata del derecho de los periodistas a ejercer su labor sin intimidaciones y de la ciudadanía a recibir información plural, crítica y libre. Porque cuando la libertad de prensa se ve amenazada, la democracia y la comunidad también resultan afectadas.

comfama.com

■ Diofanis es feliz
en sus clases
de gimnasia.

■ Luciana encontró
en el inglés un camino
hacia sus sueños.

■ Jerónimo ha crecido
entre bibliotecas,
deporte e inglés.

■ Yohemi encontró
respaldo para crecer
profesionalmente.

■ Moisés terminó
su especialización
con un crédito.

**En Comfama los aportes de
las empresas se convierten en
oportunidades para las familias.**

comfama